



ที่ นพ ๐๐๒๓.๖/ว ๗๔๕

สำนักงานส่งเสริมการปกครอง  
ท้องถิ่นจังหวัดนครพนม  
ศาลากลางจังหวัดนครพนม  
ถนนอภิบาลบัญชา นพ. ๔๘๐๐๐

๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๙

เรื่อง ข้อสั่งการในการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครพนม  
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙

เรียน ท้องถิ่นอำเภอ ทุกอำเภอ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครพนม

ด่วนที่สุด ที่ นพ (ศปถจ) ๐๐๒๑/ว ๒๓๑๒ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๙

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักงานท้องถิ่นจังหวัดนครพนมได้รับแจ้งจากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
จังหวัดนครพนมได้จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครพนม  
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เพื่อรับทราบสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนและติดตาม  
การขับเคลื่อนภารกิจด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจากหน่วยงาน ๕ สาขาหลัก/อำเภอ พร้อมภาคี  
เครือข่าย ได้รวบรวมประเด็นปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงที่ผ่านมา จากหน่วยงาน ๕ สาขาหลัก  
และภาคีเครือข่าย โดยสรุปได้ ดังนี้

๑. บริเวณจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ

๑.๑ ถนนที่กำลังก่อสร้างมักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำมีจุดเสี่ยง  
ได้แก่ (๑) สี่แยกถนนมหาสิทธิโชค (ห้าแยกโครงการชลประทานนครพนม)

๑.๒ การใช้เกาะกลางเป็นทางข้าม แทนการใช้จุดกลับรถ ได้แก่ (๑) ตำบลแสนพัน  
อำเภอธาตุพนม (๒) ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ท่าอุเทน - บ้านแพง บ้านพนอมทุ่ง ตำบลพนอม  
อำเภอท่าอุเทน (๓) บ้านโชคอำนวย ตำบลวังตามัว อำเภอเมืองนครพนม

๑.๓ ไฟส่องสว่างไม่เพียงพอ ได้แก่ (๑) แยกทางเข้าเทศบาลตำบลศรีสงคราม  
(๒) บ้านดอนสวรรค์ ตำบลอุ่มเหมา อำเภอธาตุพนม (๓) ตลาดนาโพธิ์ อำเภอเมืองนครพนม (๔) หน้าห้างบิ๊กซี  
อำเภอเมืองนครพนม

๑.๔ จุดกลับรถที่มักเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ (๑) หน้าห้องบิ๊กซี อำเภอเมืองนครพนม (๒) หน้าสถานี  
บริการน้ำมัน PT ตำบลนาทราย อำเภอเมืองนครพนม (๓) บ้านแสนพัน อำเภอธาตุพนม

๑.๕ แยกเรื่อนำกลางนครพนม สัญญาณไฟแดงไม่สัมพันธ์กับการจราจร

๒. การวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากสถิติข้อมูลผู้เสียชีวิต ประจำปี ๒๕๖๙  
(ม.ค. - เม.ย. ๖๙) มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖๐ ราย อำเภอที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตสูงสุด ๓ อันดับแรก  
ได้แก่ (๑) อำเภอเมืองนครพนม (๒) อำเภอศรีสงคราม (๓) อำเภอธาตุพนม ซึ่งในที่ประชุมได้วิเคราะห์  
แล้วว่าอาจเกิดจากประเด็นปัญหา ดังนี้

๒.๑ การบังคับใช้กฎหมายยังไม่เข้มงวดเพียงพอ

๒.๒ ยานพาหนะ เก่า/ไม่สมบูรณ์ อุปกรณ์ส่วนควบชำรุด/ตัดแปลง

๒.๓ พฤติกรรมผู้ขับขี่ ไม่เคารพกฎจราจร/ดื่มสุรา/รถบรรทุกไม่คลุมผ้าใบตามที่กฎหมาย

กำหนด

๒.๔ การประชาสัมพันธ์

๒.๔ การประชาสัมพันธ์ ยังไม่สามารถสร้างจิตสำนึกของผู้ขับขี่ได้

๓. ที่ประชุมมีมติให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ ประชาสัมพันธ์ รมรงค์การเคาระพกฎหมายจราจร ให้มีความต่อเนื่อง เข้าถึงผ่านทุกช่องทางเน้นการประชาสัมพันธ์เชิงบวก เช่น การขอความร่วมมือเชิงบวกที่ไม่ก่อให้เกิดความขัดแย้ง

๓.๒ ให้กู้ชีพ/กู้ภัย/มูลนิธิ ขอให้มีความมาตรการรักษาความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง

๓.๓ จุดตัดทางรถไฟที่กำลังก่อสร้าง ให้มีมาตรการในการดูแลความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน

๓.๔ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามข้อสั่งการ และรายงานมายังศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครพนมทราบ

สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดนครพนมจึงขอให้สำนักงานท้องถิ่นอำเภอแจ้จ้อยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายป๋นทอง พงนา)

ผู้อำนวยการสูง รักษาการแทน

ท้องถิ่นจังหวัดนครพนม

กลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่น

และประสานงานท้องถิ่นอำเภอ

โทร. ๐ ๔๒๕๑ ๕๖๓๓ ต่อ ๑๓



## ด่วนที่สุด

ที่ นพ (ศปถจ) ๐๐๒๑/ว ๒๓๑๒



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
จังหวัดนครพนม ศาลากลางจังหวัดนครพนม  
ถนนอภิบาลบัญชา นพ. ๔๕๐๐๐

๓ มิถุนายน ๒๕๖๙

เรื่อง ข้อสั่งการในการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครพนม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙

เรียน คณะกรรมการและคณะทำงานศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครพนม

อ้างถึง หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครพนม ด่วนที่สุด ที่ นพ (ศปถจ) ๐๐๒๑/ว ๒๐๒๒  
ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙

ตามที่ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครพนมได้จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครพนม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เพื่อรับทราบสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนและติดตามการขับเคลื่อนภารกิจด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจากหน่วยงาน ๕ สาขาหลัก/อำเภอ พร้อมภาคีเครือข่าย นั้น

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครพนม ได้รวบรวมประเด็นปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงที่ผ่านมา จากหน่วยงาน ๕ สาขาหลักและภาคีเครือข่าย โดยสรุปได้ ดังนี้

๑. บริเวณจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ  
  - ๑.๑ ถนนที่กำลังก่อสร้างมักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ มีจุดเสี่ยง ได้แก่ (๑) สี่แยกถนนมหาสิทธิ์โชค (๒) ห้าแยกโครงการชลประทานนครพนม
  - ๑.๒ การใช้เกาะกลางเป็นทางข้าม แทนการใช้จุดกลับรถ ได้แก่ (๑) ตำบลแสนพัน อำเภอธาตุพนม (๒) ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ท่าอุเทน - บ้านแพง บ้านพนอมทุ่ง ตำบลพนอม อำเภอท่าอุเทน (๓) บ้านโชคอำนวย ตำบลวังตามัว อำเภอเมืองนครพนม
  - ๑.๓ ไฟส่องสว่างไม่เพียงพอ ได้แก่ (๑) แยกทางเข้าเทศบาลตำบลศรีสงคราม (๒) บ้านดอนสวรรค์ ตำบลอุ่มเหมา อำเภอธาตุพนม (๓) ตลาดนาโพธิ์ อำเภอเมืองนครพนม (๔) หน้าห้างบิ๊กซี อำเภอเมืองนครพนม
  - ๑.๔ จุดกลับรถที่มักเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ (๑) หน้าห้างบิ๊กซี อำเภอเมืองนครพนม (๒) หน้าสถานีบริการน้ำมัน PT ตำบลนาทราย อำเภอเมืองนครพนม (๓) บ้านแสนพัน อำเภอธาตุพนม
  - ๑.๕ แยกเรือนจำกลางนครพนม สัญญาณไฟแดงไม่สัมพันธ์กับการจราจร

๒. การวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากสถิติข้อมูลผู้เสียชีวิตประจำปี ๒๕๖๙ (ม.ค. - เม.ย. ๖๙) มีผู้เสียชีวิตจำนวน ๖๐ ราย อำเภอที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตสูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่ (๑) อำเภอเมืองนครพนม (๒) อำเภอศรีสงคราม (๓) อำเภอธาตุพนม ซึ่งในที่ประชุมได้วิเคราะห์แล้วว่าอาจเกิดจากประเด็นปัญหาดังนี้

- ๒.๑ การบังคับใช้กฎหมายยังไม่เข้มงวดเพียงพอ
- ๒.๒ ยานพาหนะ เก่า/ไม่สมบูรณ์ อุปกรณ์ส่วนควบชำรุด/ดัดแปลง
- ๒.๓ พฤติกรรมผู้ขับขี่ ไม่เคารพกฎจราจร/ดื่มสุรา/รถบรรทุกไม่คลุมผ้าใบตามที่กฎหมายกำหนด
- ๒.๔ การประชาสัมพันธ์ ยังไม่สามารถสร้างจิตสำนึกของผู้ขับขี่ได้

๓. ที่ประชุมมีมติให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ ถนนที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการกำชับให้ผู้รับจ้างติดไฟกระพริบและป้ายเตือน ติดตั้งไฟส่องสว่างให้เพียงพอ สำหรับบริเวณก่อสร้างจุดแยกชลประทานให้ทอการค้านครพนมประสานงานกับแขวงทางหลวงชนบทนครพนม เรื่องระยะเวลาและระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อการชี้แจงแก่นักลงทุนและผู้ประกอบการ การท่องเที่ยวให้เข้าใจสถานการณ์

๓.๒ การใช้เกาะกลางถนนเป็นทางข้ามแทนการใช้จุดกลับรถให้แขวงทางหลวงนครพนม แขวงทางหลวงชนบทนครพนมพิจารณาติดตั้งแบรีเออร์กั้นจุดข้ามเกาะดังกล่าว และนำขอนไม้ ก้อนหินออก โดยเน้นความปลอดภัยเป็นหลักและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้าใจ

๓.๓ ไฟส่องสว่างไม่เพียงพอ ให้แขวงทางหลวงนครพนม/แขวงทางหลวงชนบทนครพนมสำรวจจุดที่ไม่มีไฟหรือชำรุดและดำเนินการติดตั้งและแก้ไขปรับปรุง

๓.๔ จุดกลับรถที่มีความเสี่ยงในเขตชุมชน ให้แขวงทางหลวงนครพนม/แขวงทางหลวงชนบทนครพนม ติดตั้งแบรีเออร์เพื่อปิดจุดกลับรถที่มีความเสี่ยง

๓.๕ บริเวณแยกเรือนจำกลางนครพนม สัญญาณไฟจราจรไม่สัมพันธ์กับการจราจร ให้แขวงทางหลวงนครพนม ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขการควบคุมสัญญาณไฟ

๓.๖ ปัญหาการจราจร ได้แก่ การขอติดตั้งไฟสัญญาณไฟจราจรจุดแยกทางเข้าเทศบาลตำบลศรีสงคราม อำเภอศรีสงคราม รวมถึงให้อำเภอสำรวจจุดสี่แยกอันตรายและยังขาดสัญญาณไฟจราจร ให้ทำหนังสือขอสนับสนุน และรายงานข้อมูลไปยังที่ทำการปกครองจังหวัดนครพนมรวบรวม เพื่อของบประมาณต่อรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

๓.๗ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม ตรวจสอบว่า บริษัทใดบ้างมีรถครน/ชนิดใด/จำนวนกี่คัน เพื่อเก็บเป็นฐานข้อมูลในการประสานงานกรณีมีอุบัติเหตุรถบรรทุกพ่วงขนาดใหญ่

๓.๘ ให้ตำรวจภูธรจังหวัดนครพนม ร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม ตรวจสอบยานพาหนะที่ไม่พร้อมใช้งานและผิดกฎหมายจราจร

๓.๙ ให้ตำรวจเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายจราจร มาตรการ ๑๐ รสขม โดยเฉพาะ เร็ว มา หมวก

๓.๑๐ ให้ประชาสัมพันธ์ รณรงค์การเคารพกฎหมายจราจร ให้มีความต่อเนื่อง เข้าถึงผ่านทุกช่องทาง เน้นการประชาสัมพันธ์เชิงบวก เช่น การขอความร่วมมือเชิงบวกที่ไม่ก่อให้เกิดความขัดแย้ง

๓.๑๑ ให้กู้ชีพ/กู้ภัย/มูลนิธิ ขอให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง

๓.๑๒ จุดตัดทางรถไฟที่กำลังก่อสร้าง ให้มีมาตรการในการดูแลความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน

๓.๑๓ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามข้อสั่งการ และรายงานมายังศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครพนมทราบ

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่พันตรี



(อดิศักดิ์ น้อยสุวรรณ)

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครพนม

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และการจัดการ

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๔๒๕๑ ๔๐๖๕