

ที่ นพ ๕๒๐๐๕/ว ๑๗๗๔

สำนักงานเทศบาลเมืองนครพนม

ถนนอภิบาลบัญชา นพ ๕๘๐๐๐

กลุ่มงานกฎหมาย

เลขรับ 494

19 ก.ค. 2562

16.40 น.

เวลา

๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอส่งสำเนาประกาศเทศบาลเมืองนครพนมและเอกสารประกวดการจ้าง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
เรียน ท้องถิ่นจังหวัดนครพนม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ๑๘/๒๕๖๒
ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๓ ชุด
๒. สำเนาเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ๑๙/๒๕๖๒
ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ชุด
๓. สำเนาเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ๒๐/๒๕๖๒
ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ชุด
ด้วยเทศบาลเมืองนครพนม ได้ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน
๓ โครงการ ดังนี้

๑. ประกวดราคาจ้างปรับปรุงติดตั้งไฟสัญญาณจราจรแยกถนนบำรุงเมืองตัดกับถนนเฟื่องนคร
ครั้งที่ ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รายละเอียดตามเอกสารประกวดราคาเลขที่
๑๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒
๒. ประกาศประกวดราคาจ้างปรับปรุงติดตั้งไฟสัญญาณจราจรแยกถนนอภิบาลบัญชาตัดกับถนน
ราชทัณฑ์ ครั้งที่ ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รายละเอียดตามเอกสารประกวดราคาเลขที่
๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒
๓. ประกวดราคาจ้างติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแยกถนนอภิบาลบัญชาตัดกับถนนภูบาลวายุ ครั้งที่
๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รายละเอียดตามเอกสารประกวดราคาเลขที่ ๒๐/๒๕๖๒
ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

ในการนี้ เทศบาลเมืองนครพนม จึงขอส่งสำเนาประกาศโครงการดังกล่าว และเอกสารประกวด
การจ้าง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ มาพร้อมหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและประชาสัมพันธ์ต่อไป

เรียน ท้องถิ่นจังหวัดนครพนม

☒ เพื่อโปรดทราบ

☐ เพื่อโปรดพิจารณา

☐ เห็นความจำเป็นในการขอ

ทราบ/ถือปฏิบัติ

☐ เห็นควรติดประกาศ/ประชาสัมพันธ์

☐ เห็นควรรวมเรื่องไว้

ขอแสดงความนับถือ

(นายนิวัต เจียวิริยบุญญา)

นายกเทศมนตรีเมืองนครพนม

นางวลัยพร อินทรสิทธิ์

เจ้าพนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๑๕ ก.ค. ๒๕๖๒
สำนักการคลัง งานพัสดุและทรัพย์สิน

โทร. ๐-๔๒๑๙-๐๒๒๘

โทรสาร ๐-๔๒๕๑-๖๑๕๙

(นายอินสร อุ่นใจ)

ท้องถิ่นจังหวัดนครพนม

๑๒ ก.ค. ๖๒



ประกาศเทศบาลเมืองนครพนม

เรื่อง ประกวดราคาจ้างปรับปรุงติดตั้งไฟสัญญาณจราจรแยกถนนบำรุงเมืองตัดกับถนนเฟื่องนคร ครั้งที่ ๒ ด้วย
วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลเมืองนครพนม มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างปรับปรุงติดตั้งไฟสัญญาณจราจรแยกถนนบำรุงเมืองตัดกับถนนเฟื่องนคร ครั้งที่ ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างในการประกวดราคาค้างนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้ยื่นข้อเสนอหรือการกระทำความผิดอื่นที่เกี่ยวข้องเสนอให้ค่าตอบแทนเงินนครพนม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

สำเนาถูกต้อง


(นางสาวปริยาพัฏฐ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๓๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ <http://www.lovenkp.com/> หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๔๒-๑๙๐๒๒๘ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายนิวัต เจียวิริยบุญญา)

นายกเทศมนตรีเมืองนครพนม

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวปริญญ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๑๘/๒๕๖๒

การจ้างปรับปรุงติดตั้งไฟสัญญาณจราจรแยกถนนบำรุงเมืองตัดกับถนนเฟื่องนคร ครั้งที่ ๒

ตามประกาศ เทศบาลเมืองนครพนม

ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เทศบาลเมืองนครพนม ซึ่งต่อไปเรียกว่า "เทศบาลเมืองนครพนม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคา
จ้างปรับปรุงติดตั้งไฟสัญญาณจราจรแยกถนนบำรุงเมืองตัดกับถนนเฟื่องนคร ครั้งที่ ๒ ด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ แยกถนนบำรุงเมืองตัดกับถนนเฟื่องนคร โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดและขอบเขตของงาน
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๗ พร.๔
- ๑.๘ พร.๕
- ๑.๙ คุณสมบัติเฉพาะ

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริญญาธิ์ สุนันท)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลเมืองนครพนม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่ไม่ใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอขอตกลงที่แสดงถึงการเขาเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบ

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวปริญญ์ สุรัตน์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

ถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๒.๑) แค็ตตาล็อก

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามาได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก เทศบาลเมืองนครพนม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (แนบไฟล์เอกสาร) และส่งมอบให้เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการ เสนอราคาให้แก่เทศบาลเมืองนครพนมผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะ กรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะ ที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และเทศบาลเมืองนครพนมจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอ ดัง กล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่เทศบาลเมืองนครพนมจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำ ดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของเทศบาลเมืองนครพนม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้

จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่ กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.sprocurement.go.th

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลเมือง นครพนมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลเมืองนครพนม จะ นำนางสาวปริญญาณัฐ สุนันท) เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

พิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อ เสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอ เอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไป จากเงื่อนไขที่เทศบาลเมืองนครพนมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระ สำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ เทศบาลเมืองนครพนมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีกรผ่อน

ผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของเทศบาลเมืองนครพนม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลเมืองนครพนม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ เทศบาลเมืองนครพนมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ เทศบาลเมืองนครพนมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของเทศบาลเมืองนครพนมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้ จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งเทศบาลเมืองนครพนมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือบิดเบือนข้อมูลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

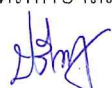
ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลเมืองนครพนม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ เทศบาลเมืองนครพนม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลเมืองนครพนม

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญาเทศบาลเมืองนครพนม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับเทศบาลเมืองนครพนม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้เทศบาลเมืองนครพนมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด


(นางสาวปรีญาพร สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

๖.๒ เช็ครีพอร์ตกราฟที่ธนาคารส่งขายให้แก่เทศบาลเมืองนครพนม โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการของทางราชการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งเทศบาลเมืองนครพนม ได้รับมอบไว้แล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

เทศบาลเมืองนครพนมจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๑ งวด ดังนี้

เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จ เรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่จ้างให้สะอาดเรียบร้อย

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลเมืองนครพนม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้าง ช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่าจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลเมืองนครพนมได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินสะสม
การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ เทศบาลเมืองนครพนมได้รับอนุมัติเงินค่าจ้าง
จากเงินสะสม แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อเทศบาลเมืองนครพนมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลง

(นางสาวปริญญาธิ์ สุนันท์)

เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

จ้างตามประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเทศบาลเมืองนครพนมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลง ภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ ๗ เทศบาลเมืองนครพนมจะรับหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียก ร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ เทศบาลเมืองนครพนมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบ สัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของเทศบาลเมืองนครพนม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ เทศบาลเมืองนครพนม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลเมืองนครพนมไม่ได้

(๑) ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่เทศบาลเมือง นครพนม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออก ตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรีญาณัฐ สุนันท)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

เทศบาลเมืองนครพนม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้
รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือ
ทำสัญญากับเทศบาลเมืองนครพนม ไว้ชั่วคราว



ส่วนถูกต้อง

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'ส. งาม' or similar, written over the official stamp.

(นางสาวปรีญาณัฐ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานธุรการ ฝ่ายการโยธา กองช่าง เทศบาลเมืองนครพนม

ที่ นพ ๕๒๐๐๖/๒๐๓๕

วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการปรับปรุงติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยก
เจ้าพระยา

เรียน ปลัดเทศบาล/นายกเทศมนตรี

ตามคำสั่งเทศบาลเมืองนครพนม ที่ ๒๔๐/๒๕๖๒ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
สำหรับโครงการปรับปรุงติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกเจ้าพระยา ในเขตเทศบาลเมืองนครพนม ลง
วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ นั้น คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ประชุมกัน ณ ห้องทำงานผู้อำนวยการ
กองช่าง สำนักงานเทศบาลเมืองนครพนม เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. โดยได้
ตรวจสอบ ประมาณราคาก่อสร้าง และแบบแปลนเลขที่ ๐๐/๒๕๖๒ แล้วเห็นพร้อมกันว่า ได้กำหนดราคาค่า
ก่อสร้างไว้ที่ ๑,๓๑๔,๐๐๐ บาท(หนึ่งล้านสามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) เป็นราคากลางที่เหมาะสมและเป็นประโยชน์แก่
ราชการ โดยได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของราชการ ตามหนังสือ
กรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕.๓/ว๘๓ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐ เรื่องการปรับปรุงเอกสาร
หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ แล้วนั้น เห็นควรนำเรียนผู้บริหารเห็นชอบและ
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/และพิจารณา

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองนครพนม

☒เพื่อโปรดทราบ ☐เพื่อโปรดพิจารณา

☐ควรดำเนินการตามเสนอ

กษณพ

ท/ว

(นายไพโรจน์ โสมณวัฒน์)

รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดเทศบาลเมืองนครพนม

กษณพ

(นายโชคดี มังคละศิริ)

รองนายกเทศมนตรีเมืองนครพนม

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายอำพร ศิริภักดิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

สำเนาถูกต้อง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายลิขิต พันธุ์เทพ)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

กษณพ
เจ้าพนักงานธุรการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายธนวัฒน์ บุญคุ้ม)

นายช่างไฟฟ้า ชำนาญงาน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริญญาธิ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

(นายนิวัต เจียวิริยบุญญา)
นายกเทศมนตรีเมืองนครพนม

ประมาณราคาค่าก่อสร้าง โครงการปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร บริเวณสี่แยกถนนบำรุงเมืองตัดถนนเฟื่องนคร (แยกเจ้าพระยา)
สถานที่ก่อสร้าง บริเวณสี่แยกถนนบำรุงเมืองตัดถนนเฟื่องนคร
ฝ่ายการโยธา เทศบาลเมืองนครฯ มม

แบบ ปร 4.

ประมาณราคาค่าวันที่ 20 มิถุนายน 2562

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ		รวมค่าวัสดุ และแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน		
1	ผู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร ระบบ Fixed Time หรือ I, Support คัดล.	1	ผู้	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
2	Controller Shelter	1	ชุด	15,000.00	15,000.00	15,000.00	
3	เสาไฟฟ้าแบบธรรมดา พร้อมค่าติดตั้ง	4	ต้น	4,000.00	16,000.00	16,000.00	
4	เสาไฟฟ้าแบบสูง (Mast Arm) ชนิดคานยื่น พร้อมค่าติดตั้ง	4	ต้น	25,000.00	100,000.00	100,000.00	
5	หัวไฟสัญญาณแบบ 3 ดวง โคม ชนิด LED พร้อม Backing Board	4	ชุด	33,000.00	132,000.00	132,000.00	
	5.1 ขนาด 3 x 300 มม. (แบบแนวนอน)	4	ชุด	33,000.00	132,000.00	132,000.00	
	5.2 ขนาด 3 x 300 มม. (แบบตัว I)				-	-	
6	หัวไฟสัญญาณแบบ 4 ดวง โคม ชนิด LED พร้อม Backing Board				-	-	
	6.1 ขนาด 4 x 300 มม. (แบบแนวนอน)	4	ชุด	60,000.00	240,000.00	240,000.00	
7	เครื่องนับเวลาออกหลังสัญญาณไฟจราจร ขนาด 60: 100 ชม.	60	เมตร	700.00	42,000.00	42,000.00	
8	ท่อ RSC ขนาด 2" พร้อมค่าติดตั้งและซ่อมคืน	60	เมตร	100.00	6,000.00	6,000.00	
9	ท่อ HDPE 2" พร้อมวางท่อและซ่อมคืน	800	เมตร	45.00	36,000.00	36,000.00	
10	สายไฟฟ้า NYY ขนาด 4 x 1.5 ตร.มม.	30	เมตร	40.00	1,200.00	1,200.00	
11	สายไฟฟ้า NYY ขนาด 2 x 2.5 ตร.มม.	60	เมตร	50.00	3,000.00	3,000.00	
12	ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟ	9	ชุด	550.00	4,950.00	4,950.00	
13	Ground Rod 5/8" ชนิด Exothermic Welding	1	ชุด	5,000.00	5,000.00	5,000.00	
14	ค่าติดตั้งและเชฟต์สวิตช์	12	ชุด	1,500.00	18,000.00	18,000.00	
15	ค่าแรงติดตั้งท่อหัวไฟ	4	ป้าย	3,500.00	14,000.00	14,000.00	
16	ป้ายเตือน สัญญาณไฟจราจรข้างหน้า	160	ตรม.	260.00	41,600.00	41,600.00	
17	งานเคเบิลจราจร	1	lot	5,000.00	5,000.00	5,000.00	
18	ค่าร้อยสายสัญญาณเดิม				1,011,750.00	1,011,750.00	
	รวม						

(นางสาวปริญญ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้างเป็นราคากลาง

ส่วนราชการ เทศบาลเมืองนครพนม

ชื่อโครงการ คัดตั้งสัญญาไฟจราจรภายในเขตเทศบาลเมืองนครพนม

สถานที่ก่อสร้าง ที่แยกถนนบำรุงเมืองตัดถนนเฟื่องนคร

แบบเลขที่ -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่างเทศบาลเมืองนครพนม

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 20 เดือนมิถุนายน พ.ศ.2562

ลำดับ	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานติดตั้งสัญญาไฟจราจรบริเวณที่แยกถนนบำรุงเมืองตัดถนนเฟื่องนคร	1,011,750	1.3044	1,319,727	
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	เงินล่วงหน้าจ่าย0.....%				
	เงินประกันผลงานหัก.....0.....%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน			1,319,727	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างประมาณการ			1,319,000	
หนึ่งล้านสามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน					

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายอำพร.ศิริภักดิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายลิขิต พันธ์เทพ)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายธนวัฒน์ บุญคุ้ม)

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรีญาณัฐ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

เครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจร

คุณสมบัติเฉพาะเครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจร

1. เครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจร

- 1.1 เป็นเครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจรระบบไมโครโปรเซสเซอร์ไม่น้อยกว่า 16 บิต (Microprocessor Chip Type Controller)
- 1.2 สามารถทำงานได้ดีในที่ติดตั้งกลางแจ้งเหมาะสมกับทุกสภาวะอากาศของประเทศไทย
- 1.3 สามารถทำงานในภาวะแรงดันไฟฟ้าช่วง 220 V. + / - 10% และความถี่ 50 Hz. + / - 4% ได้ มีระบบควบคุมยอมรับได้ และจะกลับทำงานได้เองเมื่อภาวะนั้นกลับสู่ปกติแล้วโดยอัตโนมัติ
- 1.4 มีอุปกรณ์ควบคุมแรงดันไฟฟ้า ป้องกันไฟฟ้าตก ไฟฟ้าเกิน Automatic Voltage Stabilizer
- 1.5 มีอุปกรณ์ที่ป้องกันไฟฟ้าเหนี่ยวมาในสายไฟฟ้า Single phase surge protection 230 Volts ซึ่งติดตั้งภายในตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร
- 1.6 มีเป็นกดสำหรับป้อนข้อมูลการทำงานได้ทั้งอัตโนมัติ และโดยเจ้าหน้าที่โดยเป็นกดต้องติดอยู่ที่ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรและสามารถตั้งโปรแกรมได้ภายในตู้ควบคุม
- 1.7 ภาจจ่ายไฟให้หัวโคมไฟจราจรในแต่ละเฟสใช้ อุปกรณ์แบบ Solid State และทดกระแสไม่น้อยกว่า 12 แอมแปร์ ให้แยกชุดจ่ายไฟเป็นแบบอิสระต่อกัน ซึ่งสามารถถอดเปลี่ยนโดยเจ้าหน้าที่ได้ง่ายไม่ต้องบัดกรีอุปกรณ์ เมื่อถอดออกจะไม่มีผลกระทบต่อการทำงานในเฟสอื่นๆ เพื่อความรวดเร็วในการซ่อมแซม อุปกรณ์ภาจจ่ายไฟให้โคมไฟจราจรต้องสามารถจัดหาได้ภายในประเทศ โดยให้คำแนะนำสถานที่ซื้อหรือจัดหาให้กับเจ้าหน้าที่ได้
- 1.8 จะต้องติดตั้งกลไก หรือมีเป็นกดสำหรับป้อนข้อมูลการทำงานได้ทั้งอัตโนมัติและโดยเจ้าหน้าที่โดยเป็นกดต้องติดอยู่ที่ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร และสามารถตั้งโปรแกรมได้ภายในตู้ควบคุม
- 1.9 เครื่องควบคุมต้องสามารถบันทึก แก้ไข เปลี่ยนแปลง ตรวจสอบข้อมูลต่าง ๆ ในส่วนบันทึกความจำข้อมูลด้วยการใช้ Keyboard Programming Unit ไม่ว่าข้อมูลนั้นจะอยู่ในความจำชั่วคราว ROM หรือความจำสำรอง ROM , PROM EPROM หรือ EEPROM
- 1.10 สามารถกำหนดรอบเวลา Cycle Time สำหรับเครื่องควบคุมทางแยกได้ไม่ต่ำกว่า 0 – 255 วินาทีรอบเวลา
- 1.11 เป็นกดภายในตู้ควบคุมสัญญาณไฟ ต้องสามารถใช้ในการตั้งรอบการเดินทาง (Cycle Time) สัญญาณไฟกระพริบ และฐานเวลาของตู้ควบคุมได้ด้วย โดยไม่จำเป็นที่จะต้องมีเครื่องแยกไว้ต่างหาก
- 1.12 เครื่องควบคุมสัญญาณไฟจะต้องติดตั้งจอแสดงผล (LCD) เป็นการถาวรอยู่ภายในตู้ควบคุม โดยจอแสดงผลดังกล่าวจะสามารถแสดงข้อความภาษาไทยอย่างน้อยสี่บรรทัด และในขั้นต่ำต้องสามารถบอกถึงจังหวะการเดินรถ (Phase) เวลาปัจจุบัน (Time) โปรแกรมที่กำลังทำงาน และในขณะที่มีการกดเป็นกด จะต้องขึ้นข้อความแสดงการตั้งโปรแกรม การตั้งเวลา การจัดจังหวะการเดินรถ การควบคุมโดยเจ้าหน้าที่ (Manual) และการควบคุมต่างๆ เป็นภาษาไทยตัวอย่างที่มีลักษณะดังกล่าว ได้แก่ การทำงานของตู้ ATM
- 1.13 สามารถตั้งสัญญาณไฟเขียวกระพริบก่อนเปลี่ยนเป็นเหลืองและแดงได้ตั้งแต่ 0 – 99 วินาที
- 1.14 สามารถตั้งเวลาของสัญญาณไฟเหลืองก่อนเปลี่ยนเป็นแดงได้ตั้งแต่ 0 – 9 วินาที
- 1.15 สามารถตั้งเวลาของสัญญาณไฟแดงทุกด้าน ก่อนเปลี่ยนเป็นเฟสถัดไปได้ตั้งแต่ 0 – 9 วินาที
- 1.16 ตั้งกระพริบแดง กระพริบเหลือง และทางเอกเหลือง ทางโทแดง ได้ ในช่วงที่มีการจราจรน้อย
- 1.17 สามารถรักษาโปรแกรมการทำงานและฐานเวลาได้มากกว่า 2 ปี เมื่อไฟฟ้าดับ
- 1.18 ต้องมี LED เขียว,เหลือง,แดงจำลองหัวโคมเพื่อแสดงจังหวะการเดินรถติดตั้งถาวรอยู่ที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของตู้ควบคุม ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนเพื่อเจ้าหน้าที่ไม่ต้องไปดูที่ทางแยก
- 1.19 เครื่องควบคุมต้องมีระบบตรวจสอบความผิดพลาดของระบบประมวลผล MICROPROCESSOR (Watch Dog) ติดตั้ง
- 1.20 เครื่องควบคุมต้องมีวงจรป้องกันกระแสไฟฟ้ากระชากเนื่องจากฟ้าผ่า (Surge Protection) ที่ด้าน Main Input และ Output

ตำแหน่งกดต้อง



(นางจิรภา นาน้อย)
เจ้าพนักงานธุรการ

(นางสาวปริยา นัฐ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

- 1.21 เครื่องควบคุมต้องมีมินิเบรกเกอร์แยกกันระหว่างภาคจ่ายไฟเลี้ยงวงจร และภาคจ่ายไฟให้หัวโคมไฟจราจร
- 1.22 มี มินิเบรกเกอร์ แยกอิสระกันสำหรับภาคจ่ายไฟให้หัวโคมไฟจราจร เพื่อป้องกันการช็อตแชนหัวโคมไฟจราจรระยะตัดไฟเมื่อหัวโคมไฟจราจรเกิดการ Overload
- 1.23 เครื่องควบคุมต้องมีระบบตรวจสอบการขัดข้องของหลอดไฟในดวงโคมสัญญาณจราจรเมื่อหลอดใดหลอดหนึ่งดับหรือขัดข้อง และจะตัดเป็นระบบ Flashing โดยอัตโนมัติ
- 1.24 เครื่องควบคุมต้องมีระบบป้องกันการแสดงผลขัดแย้ง (Conflict Monitoring)
- 1.25 ต้องสามารถควบคุมจังหวะสัญญาณไฟจราจรได้ไม่น้อยกว่ามาตรฐาน 4 เฟส และสามารถรองรับการเพิ่ม ได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 24 เฟส
- 1.26 อุณหภูมิการทำงาน -20 ถึง 70 องศาเซลเซียส โดยใช้แหล่งจ่ายไฟ 220 VAC 50 Hz.
- 1.27 เครื่องควบคุมต้องสามารถทำงานได้ในโหมด Fixed time , Manual Control mode , Vehicle Actuated , Flashing Mode และ Remote Mode เป็นอย่างน้อย
- 1.28 ตัว Remote สามารถควบคุมการทำงานได้ในโหมด Fixed time , Manual control mode และ Flashing mode ได้เป็นอย่างน้อย
- 1.29 ตัว Remote สามารถส่งสัญญาณได้ไกล 80 – 100 เมตร
- 1.30 สัญญาณ Remote ต้องมีการเข้ารหัส และตั้ง Address เพื่อป้องกันการ Hack สัญญาณและตั้งให้ใช้งานกับตู้ควบคุมตู้ใดตู้หนึ่งหรือหลายตู้ควบคุมได้
- 1.31 กรณีใช้งานแบบ Manual Control ต้องสามารถสลับ Sequence ของจังหวะไฟได้ โดยไม่จำเป็นต้องเรียงลำดับที่ตั้งไว้ กรณีใช้งานแบบ Fixed time จะต้องบันทึกแผนควบคุมเวลาได้ไม่น้อยกว่า 80 แผนต่อวัน
- 1.32 สามารถโปรแกรมข้อมูลต่าง ๆ ของระบบได้ในขณะที่เครื่องยังทำงานควบคุมสัญญาณไฟตามปกติ
- 1.33 สามารถเก็บและเรียกดูข้อมูลต่าง ๆ ลำดับเหตุการณ์การทำงาน และข้อผิดพลาดต่าง ๆ ภายในเครื่องได้
- 1.34 เครื่องควบคุมต้องมีหรือรองรับอุปกรณ์การตรวจจับยานพาหนะ Loop Detector ได้
- 1.35 ตู้ควบคุมต้องสามารถรองรับการเพิ่มขยายเป็นระบบควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ (ATC) โดยการติดตั้งอุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณ และต้องสามารถเชื่อมต่อการทำงานร่วมกับระบบควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ได้

2. ตู้เครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจร

- 2.1 เปลือกตู้ควบคุมทำจากอลูมิเนียมหรือโลหะกันสนิม เคลือบทาทิเทเนียม มั่นคงแข็งแรงตลอดอายุการใช้งาน
- 2.2 วัสดุอุปกรณ์ที่เป็นโลหะภายในตู้ควบคุม ต้องเป็นชนิดที่ไม่เป็นสนิมหรือผ่านกรรมวิธีป้องกันการเป็นสนิมแล้วเท่านั้น
- 2.3 สีภายใน สีไฟ และสีไฟจราจร ต้องได้โดยสะดวกฟรีด้อมทุกแง่ทุกมุม
- 2.4 เปลือกตู้ควบคุมสามารถป้องกันฝุ่น ละออง น้ำฝน ความชื้นในอากาศ ความร้อนตามสภาพของท้องถิ่นที่ใช้งานได้
- 2.5 เปลือกตู้ได้รับการออกแบบเพื่อป้องกันและระบายความร้อนภายในได้ดี อยู่ในพิภพที่สามารถทำงานได้โดยไม่ต้องใช้พัดลมเป็นเครื่องช่วยระบายความร้อน
- 2.6 เครื่องควบคุมทุกตู้ต้องมีระบบป้องกันฟ้าผ่าได้อย่างเหมาะสม
- 2.7 ต้องมีหนังสือรับรองมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ISO9001 : 2015 พร้อมยื่นเอกสารประกอบยืนยันข้อเสนอ
- 2.8 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่ใช่ผู้ผลิตต้องแสดงหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมการยื่นข้อเสนอมาด้วย





(นางจิระภา บุญเรือง)
เจ้าพนักงานถูกต้อง



(นางสาวปริญญ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

ข้อกำหนดรายละเอียดและคุณสมบัติ
เครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจร (Count Down)

1. ตัวกล่องเครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจรทำด้วยอลูมิเนียมแผ่นบาง (Sheet) พ่นสีรองพื้น 2 ชั้น และพ่นสีดำด้านแห้งซ้ำ ทับ 2 ชั้น แผ่นอลูมิเนียมมีความหนาไม่น้อยกว่า 2.00 มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน 5.00 มิลลิเมตร
2. ขนาดเครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจรขนาด กว้าง 60 เซนติเมตร ยาว 100 เซนติเมตร โดยสามารถคลาดเคลื่อนได้ ($\pm 5\%$)
3. ขนาดตัวเลขมีความกว้างไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า 35 เซนติเมตร โดยสามารถคลาดเคลื่อนได้ ($\pm 5\%$)
4. ขนาดของแผงแสดงผลจะต้องมีส่วนสูงไม่น้อยกว่า 60 ซม. ครามกว้างไม่น้อยกว่า 100 ซม. หนาไม่น้อยกว่า 8 ซม.
5. ตัวแสดงผลเป็นเลข 3 หลัก มีหน่วยนับเป็นวินาที สามารถนับได้ตั้งแต่ 0-999 วินาที
6. ตัวแสดงผลเวลาทำด้วยหลอด LED นำมาประกอบกัน โดยแต่ละหลักจัดเรียง LED เป็นแบบ 7 SEGMENT
7. เครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจร ในแต่ละส่วน (SEGMENT) ต้องมีจำนวนหลอด LED ดังนี้
 - สีแดง ขนาดจำนวนไม่น้อยกว่า 36 หลอด
 - สีเหลือง ขนาดจำนวนไม่น้อยกว่า 36 หลอด
 - สีเขียว ขนาดจำนวนไม่น้อยกว่า 24 หลอด
8. มุมมอง (Viewing Angles) ไม่น้อยกว่า 23 องศา
9. อุปกรณ์เครื่องนับเวลาถอยหลังสัญญาณไฟจราจรต้องสามารถตรวจจับและนับเวลาถอยหลังสัญญาณไฟจราจรได้ 2 ระบบ
10. กรณีเครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจร ทำงานในระบบ AUTO หรือระบบที่มีเวลาเท่ากันในแต่ละรอบสัญญาณ เครื่องนับสัญญาณไฟจราจรจะแสดงผลเป็นการนับเวลาถอยหลัง (Count Down) โดยการนับเวลาการทำงานของหลอดสัญญาณไฟจราจร สีแดงและเขียวจากชุดดวงโคมที่ทำการตรวจจับระยะเวลาการทำงานของหลอดสัญญาณไฟจราจรนั้น (สัญญาณไฟแดงแสดงผลการนับเป็นสีแดง สัญญาณไฟเขียวแสดงผลการนับเป็นสีเขียว อยู่ในชุดเดียวกัน)
11. กรณีที่เครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจรทำงานในระบบ Manual หรือ ระบบที่มีเวลาไม่เท่ากันในแต่ละรอบสัญญาณ เครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจรจะแสดงผลเป็น “---” สีแดงหรือสีเขียวที่ SEGMENT ที่ 7 (ตัวกลาง) ทั้ง 3 หลักตามสีของสัญญาณไฟ
12. กรณีเครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจรทำงานในระบบ Flashing Mode อุปกรณ์นับเวลาถอยหลังสัญญาณไฟจราจรจะแสดงผลเป็น “---” สีแดง
13. การตรวจจับและการนับเวลาของเครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจร ต้องใช้สัญญาณจากการต่อเครื่องนับเวลาสัญญาณโดยตรงกับดวงโคมสัญญาณไฟจราจรที่ต้องการนับเวลา
14. กรณีเครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจรทำงานเป็นกระพริบสีเหลือง หรือสีแดง ซึ่งจะแสดงผลที่ดวงโคมแต่ละชุด
15. กรณีที่เปลี่ยนโหมดการควบคุมสัญญาณไฟจราจร (จาก Auto ไป Manual ไป Auto) เครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจร ต้องแสดงผลเป็น “---” สีแดงที่ SEGMENT ที่ 7 (ตัวกลาง) ทั้ง 3 หลัก โดยแสดงไม่เกิน 2 รอบของสัญญาณไฟ ต่อจากนั้นจะต้องแสดงผลการนับตามปกติ
16. กรณีเครื่องควบคุมทำงานในระบบ Manual และกำหนดแสดงผลเป็นแบบนับเวลาถอยหลังเดินหน้าเมื่ออุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจร แสดงผลเกิน 999 วินาที อุปกรณ์นับเวลาไฟจราจรต้องแสดงผลเป็นสีตามดวงโคมสัญญาณไฟจราจร
 - แสดงผลเป็นสีแดง เป็นการนับเวลาของโคมสัญญาณไฟจราจรสีแดง
 - แสดงผลเป็นสีเหลือง เป็นการนับเวลาของโคมสัญญาณไฟจราจรสีเหลือง
 - แสดงผลเป็นสีเขียว เป็นการนับเวลาของโคมสัญญาณไฟจราจรสีเขียว
17. โครงร่างของ SEGMENT ต้องทำด้วยโพลีคาร์บอเนตสีดำ หรืออลูมิเนียมเคลือบผิวด้วยสีดำด้าน
18. หลอด LED ที่นำมาประกอบต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานสัญญาณไฟจราจร ชนิดหลอดกลม Ø 5 มม.
19. วัสดุที่ห่อหุ้มตัวกำเนิดแสงของหลอด LED ต้องเป็นวัสดุที่ทำจาก Optical grade epoxy หรือ Resin ชนิดป้องกันแสง UV โดยมีผลทดสอบจากกรมวิทยาศาสตร์บริการหรือหน่วยงานทดสอบอื่นที่น่าเชื่อถือในประเทศไทยประกอบการยื่นข้อเสนอ

สำเนาถูกต้อง

(นางจิระภา บุคณานันท์)

เจ้าหน้าที่แผนกวิชาการ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริญญ์ สุนันท์)

เจ้าหน้าที่งานพัสดุปฏิบัติงาน

20. หลอด LED ที่ให้แสงสีแดงและเหลืองต้องผลิตจากสาร AllGan (Aluminum Indium Gallium Ohsphide) และหลอด LED ที่เขียวต้องผลิตจากสาร InGan (Induim Gallium Nitride)
21. หลอด LED ต้องมีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 100,000 ชั่วโมง
22. ความยาวคลื่นแสง (Wave Lengths) ที่อุณหภูมิ Ta = 25 องศาเซลเซียส ณ กระแสปกติ หลอด LED แต่ละสีต้องอยู่ในช่วงดังนี้
 - สีแดง ไม่ต่ำกว่า 615 – 650 นาโนเมตร
 - สีเหลือง ไม่ต่ำกว่า 585 – 597 นาโนเมตร
 - สีเขียว ไม่ต่ำกว่า 500 – 509 นาโนเมตร
23. วัสดุที่ห่อหุ้มหลอด LED ที่ประกบกับไว้ในแต่ละส่วน (SEGMENT) ต้องเป็นสารเรซิน (Resin) หรือ อีพอกซี (EPOXY) โดยให้ด้านบนของหลอด LED โพล์พื้นขึ้นมาประมาณ 3-5 มิลลิเมตร
24. อุปกรณ์เครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจร LED ต้องออกแบบให้สามารถใช้งานได้ดีและทนทานต่ออุณหภูมิและสภาวะอากาศของเมืองไทยได้เป็นอย่างดี
25. เครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจรต้องสามารถมีระดับป้องกันน้ำฝุ่นละออง ไอน้ำและสิ่งอื่น ๆ ที่จะเข้าไปภายในชุดแสดงผลได้ตามมาตรฐานการทดสอบ IEC ระดับ IP66 หรือดีกว่า โดยต้องผ่านการทดสอบจากหน่วยงานที่น่าเชื่อถือในประเทศไทย โดยให้แนบผลการทดสอบพร้อมการยื่นข้อเสนอ
26. ข้อกำหนดทางไฟฟ้าของเครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจร
 - ชุดนับเวลาสัญญาณไฟจราจรต้องสามารถใช้งานกับแรงดันไฟฟ้า 220 โวลต์ $\pm 15\%$ ที่ 50 Hz $\pm 10\%$
 - ชุดนับเวลาสัญญาณไฟจราจรต้องมีวงจรป้องกันการลัดวงจร กระแสไฟฟ้าเกิน และวงจรป้องกันแรงดันไฟฟ้ากระชาก
27. การจัดหาและติดตั้งกล่องอุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจร จะต้องใช้สายสัญญาณจากควมโคมไฟจราจร โดยจะไม่ต้องเดินสายเคเบิลไปยังตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร
28. การติดตั้งเครื่องนับเวลาถอยหลังสัญญาณไฟจราจรติดตั้งได้ทั้งเสาแนวนอน (เสาสูง) และเสาแนวตั้ง (เสาเตี้ย)
29. กล่องสวิทช์ตัดตอน ให้เป็นไปตามรายการมาตรฐานการเดินสายเคเบิลและติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับไฟสาธารณะ โดยกล่องสวิทช์ตัดตอนต้องเป็นชนิดกันน้ำทำจากอลูมิเนียม
30. สายเคเบิลสำหรับใช้กรณีเดินสาย ชนิด NYY ขนาด 4 x 2.5 ตร.มม.
31. เครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจรผลิตโดยโรงงานที่ได้รับมาตรฐานการผลิต ISO9001 : 2015 พร้อมยื่นเอกสารยืนยันข้อเสนอ
32. หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ใช่ผู้ผลิต ต้องแสดงหลักฐานหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมกับการยื่นข้อเสนอมาด้วย



นางจิระภา บุญอ่อน



(นางจิระภา บุญอ่อน)
เจ้าพนักงานธุรการ

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวปริญญ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

คุณลักษณะเฉพาะและข้อกำหนดรายละเอียด

โคมไฟสัญญาณจราจรชนิด LED

1. ข้อกำหนดทั่วไปของโคมไฟจราจรชนิด LED

- 1.1 อุปกรณ์ทางไฟฟ้าทั้งหมดต้องติดตั้งอยู่ภายในโคมไฟ อุปกรณ์ทุกตัวต้องออกแบบให้ทำงานอย่างต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง ตลอดอายุการใช้งานตามสภาวะอากาศในประเทศไทย
- 1.2 โคมสัญญาณไฟชนิด LED ต้องสามารถใช้งานร่วมกับเครื่องควบคุมและระบบสัญญาณไฟจราจรได้เป็นอย่างดี และจะต้องไม่ทำให้การทำงานของเครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจรทำงานผิดพลาดทุกกรณี โดยเฉพาะระบบการตรวจสอบหลอดสัญญาณไฟจราจร (Lamp Monitoring) และระบบป้องกันการเกิดการแสดงผลสัญญาณไฟจราจรขัดแย้ง (Signal Conflict Monitor)
- 1.3 โคมสัญญาณไฟ LED ต้องมีระบบป้องกันความเสียหาย หรือการทำงานผิดพลาดที่เกิดจากการ ปิด - เปิด หลอดไฟ หรือ ขัดข้องอื่นๆ หรือแรงดันกระแสไฟฟ้ากระชาก หรือฟ้าผ่า จะต้องไม่ทำให้คุณสมบัติ (Performance) ของส่วนประกอบทางแสงและหรือสีของ LED เสื่อมลงหรือเปลี่ยนแปลงไป
- 1.4 โคมสัญญาณไฟ LED ต้องมีอุณหภูมิใช้งาน (Operating Temperature) ในช่วง -20 ถึง 80 องศาเซลเซียส หรือดีกว่า และสามารถใช้งานในสภาวะอุณหภูมิในประเทศไทยได้เป็นอย่างดี
- 1.5 โคมสัญญาณไฟ LED ต้องออกแบบมาเพื่อป้องกันการควมแน่น ซึ่งจะก่อให้เกิดไอน้ำและความชื้นภายในดวงโคม ไม่ทำให้อายุการใช้งานของหลอด LED สั้นลง
- 1.6 หัวสัญญาณสำหรับพาหนะที่ติดตั้งกับเสาสัญญาณในระดับสูงกว่า 3.50 ม. ไม่ต้องมีฉากดวงโคม (ยกเว้นกำหนด)
- 1.7 ฉากดวงโคม กรณีที่กำหนดให้มีฉากดวงโคม จะต้องทำด้วยแผ่นอลูมิเนียมผสมหรือโลหะไร้สนิม สีดำทั้งสองด้าน เว้นขอบของฉากด้านหน้าเป็นขอบสีขาวกว้างประมาณ 5 ซม. โดยรอบ มีความประณีตเรียบเสมอกัน
- 1.8 รูปแบบโคมสัญญาณไฟจราจร เต็มดวง , ลูกศร และ Countdown ชนิด 2 สี ในตัวโคม

2. ข้อกำหนดทางไฟฟ้าโคมไฟจราจรชนิด LED (LED Signal Module)

- 2.1 โคมสัญญาณไฟ LED ต้องใช้งานกับไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) ชนิด Single phase ที่แรงดัน 220 โวลท์ $\pm 15\%$ ความถี่ 50 Hz $\pm 10\%$
- 2.2 POWER FACTOR > 0.90 และ Harmonic Distortion < 20% ที่อุณหภูมิ 25°C
- 2.3 อุปกรณ์ที่เปลี่ยนแปลงแรงดันไฟฟ้า ต้องใช้เทคนิคการลดแรงดันไฟฟ้าด้วยจอร์อิเล็กทรอนิกส์ (Switching Rectifier) สามารถทนความร้อนได้ไม่น้อยกว่า 80 องศาเซลเซียส
- 2.4 เพื่อให้ โคมสัญญาณไฟ LED ใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ โคมไฟ (LED Signal Module) ต้องมีค่าประสิทธิภาพการไฟฟ้า (Power Factor : PF.) ไม่น้อยกว่า 0.9 ที่แรงดันทำงานและอุณหภูมิแวดล้อมปกติ กรณีที่ดวงโคมมีกำลังไฟฟ้าสูงกว่า 15 วัตต์ ต้องมีค่า Harmonic ไม่เกิน 20% ที่อุณหภูมิ 25 °C
- 2.5 โคมสัญญาณไฟ LED จะต้องมีการป้องกันแรงดันไฟฟ้าเกิน (Over Voltage) และกระแสไฟฟ้าเกิน (Over Current)

3. คุณลักษณะเฉพาะของหลอด LED (Light Emitting Diode)

- 3.1 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและออกแบบโดยผู้ผลิตที่ผ่านการรับรองการจัดการคุณภาพ ตามมาตรฐาน ISO 9001 : 2000
- 3.2 หลอดที่ให้แสงสีแดงและแสงสีเหลือง ต้องผลิตจากสาร AlIn Gap (Aluminum InGan Phosphide) และหลอดให้แสงสีเขียว ต้องผลิตจากสาร InGan (Indium Gallium Nitride)
- 3.3 อุณหภูมิ การทำงาน (Operating Temperature) ของหลอด LED อยู่ระหว่าง - 20 °C ถึง + 80 °C
- 3.4 กินไฟที่ 12 W - Red , 12 W - Amber , 18 W - Green
- 3.5 หลอด LED มีอายุการใช้งานเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 80,000 ชั่วโมง
- 3.6 ความยาวคลื่นแสง (Wave Lengths) ที่อุณหภูมิ Ta = 25 องศาเซลเซียส ณ กระแสปกติ หลอด LED แต่ละสีต้องอยู่ในช่วงต่างๆ ดังนี้

(นางสาวปริญญ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

สีแดง ที่ 615 – 650 นาโนเมตร (nm)

สีเหลือง ที่ 585 – 597 นาโนเมตร (nm)

สีเขียว ที่ 500 – 509 นาโนเมตร (nm)

3.7 วัสดุที่ห่อหุ้มตัวกำเนิดแสงของหลอด LED ต้องเป็นวัสดุที่ทำจาก Optical grade epoxy ชนิดป้องกันแสง UV โดยมีผลทดสอบจากหน่วยงานทดสอบที่น่าเชื่อถือในประเทศไทยประกอบการยื่นข้อเสนอ

3.8 ต้องเป็นหลอดกลม (Round) มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 5 มิลลิเมตร

4 คุณสมบัติของสัญญาณไฟจราจรชนิด LED

4.1 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ผลิตโดยตรง ในลักษณะที่มาตรฐานคุณภาพ ISO 9001 : 2015 สำเร็จรูป (Standard Production) มีชื่อยี่ห้อ (Brand name) ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมแสดงเอกสารมาตรฐานพร้อมการยื่นข้อเสนอ

4.2 โมดูลสัญญาณไฟ (LED Signal Module) ต้องเป็นชนิดที่สามารถติดตั้งเข้ากับกล่องดวงโมดูลสัญญาณไฟจราจรขนาด 200 mm และ 300 mm ได้เป็นอย่างดี โดยไม่มีการดัดแปลงหรือปรับแต่งใดๆ หากมีความจำเป็นต้องดัดแปลงหรือปรับแต่งเพื่อให้สามารถติดตั้งเข้ากับดวงโมดูลสัญญาณจราจรต้องเป็นการกระทำโดยผู้ผลิตเท่านั้น

4.3 จำนวนหลอด LED ภายในดวงโมดูลสัญญาณไฟจราจรแต่ละแบบต้องมีจำนวนหลอด LED ดังนี้

- แบบเต็มดวง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม. ไม่น้อยกว่า 232 ดวง
- แบบลูกศร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม. ไม่น้อยกว่า 128 ดวง
- แบบเค้าสี่ดาวสี่ในตัว 2 สี 2 หลัก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม. ไม่น้อยกว่า 112 ดวง

4.4 แผ่น PCB จะต้องมีการเคลือบป้องกันการเกิดออกไซด์ที่ด้านลายทองแดง และสกรีนสีดำที่ด้านล่างหลอด Led

4.5 กล่องโมดูลไฟ (Back housing) จะต้องผลิตจากสารโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) สีดำ ชนิดป้องกันรังสีอัลตราไวโอเลต ได้เป็นอย่างดี ยึดหยุ่นไม่แตกง่าย ไม่เปลี่ยนรูปทรง ทนต่อการกัดกร่อน ในสภาวะการใช้งานของได้เป็นอย่างดี

4.6 โมดูลไฟ (LED Signal Module) ต้องมีเลนส์ (Lens) สีขาวใสปิดด้านหน้า สามารถถอดและประกอบเข้ากับ โมดูลไฟโดยใช้มือเปล่าได้สะดวกแก่การขึ้นไปซ่อมบำรุง โดยมีคุณสมบัติดังนี้

4.5.1 ต้องผลิตจากสารโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) ชนิดป้องกันรังสีอัลตราไวโอเลต (UV) สีขาวใส (Clear)

4.5.2 ไม่แตกง่าย ไม่เปลี่ยนรูปทรง ทนทานต่อความร้อนได้ไม่น้อยกว่า 150 องศาเซลเซียส

ทนต่อการกัดกร่อนหรือแตกร้าว

4.5.3 ต้องทนต่อการเปลี่ยนแปลงสีเนื่องจากแสงอาทิตย์หรือสิ่งแวดล้อมอื่น

4.7 กล่องโมดูลสัญญาณ กระบังแสง ฝาหน้า ต้องผลิตจากสารโพลีคาร์บอเนต โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบผลการทดสอบจากหน่วยงานทดสอบที่น่าเชื่อถือในประเทศไทยประกอบการยื่นข้อเสนอ

4.8 กรณีหลอด LED ที่ติดตั้งภายในโมดูลไฟ (LED Signal Module) ดวงใดดวงหนึ่งดับ LED ดวงอื่นๆ ยังคงต้องใช้งานได้เป็นปกติ ซึ่งจะไม่ทำให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะเข้าใจผิดและสับสน

4.9 โมดูลสัญญาณไฟ LED จะต้องป้องกัน น้ำ ฝุ่นละออง ควัน หรือสิ่งอื่นๆ เข้าไปภายในดวงโมดูลได้ตามมาตรฐาน ICE ระดับ IP66 หรือดีกว่า โดยต้องแนบผลการทดสอบจากหน่วยงานทดสอบที่น่าเชื่อถือในประเทศไทยประกอบการยื่นข้อเสนอ

4.10 ค่าความเข้มการส่องสว่าง (Luminosity Intensity) ของโมดูลไฟ (LED Signal Module) ขนาด 300 มม. ในกรณีดวงโมดูลสัญญาณไฟจราจรยังไม่มีเครื่องหมายต่างๆ ด้านหน้าเลนส์และเป็นข้อมูลที่ได้จากประสิทธิภาพสูงสุดของหลอดสัญญาณไฟจราจรในภาวะปกติ ต้องไม่สูงกว่าที่กำหนดดังนี้

สีแดง ในช่วงไม่สูงกว่า 800 แคนเดลลา (cd)

สีเหลือง ในช่วงไม่สูงกว่า 3700 แคนเดลลา (cd)

สีเขียว ในช่วงไม่สูงกว่า 1600 แคนเดลลา (cd)

4.10 ค่าความเข้มการส่องสว่าง (Luminosity Intensity) จะต้องมีค่าความเข้มแสงในแต่ละมุมมองเห็น จะต้องไม่ต่ำกว่าค่าที่กำหนดดังนี้

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

(นางจิระภา บุญโสม)

เจ้าหน้าที่

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริญญ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

Maintained Minimum Luminous Intensity for LED Signal Modules

Candlepower Values (candelas (cd))

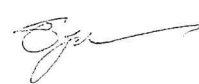
Vertical Angle Down	Horizontal Angle Left & Right	12" inch Signal					
		Red		Yellow		Green	
		Left Side (cd.)	Right Side (cd.)	Left Side (cd.)	Right Side (cd.)	Left Side (cd.)	Right Side (cd.)
2.5°	2.5°	381	360	524	494	730	694
	7.5°	340	322	494	523	670	509
	12.5°	208	133	211	306	571	295
	17.5°	59	41	78	84	393	147
7.5°	2.5°	356	343	481	509	634	584
	7.5°	315	211	368	412	574	415
	12.5°	124	79	145	159	459	208
	17.5°	42	34	62	57	303	98
	22.5°	25	29	41	35	169	38
	27.5°	20	23	33	32	60	29
12.5°	2.5°	177	156	201	204	449	396
	7.5°	108	80	129	134	407	261
	12.5°	51	41	75	69	213	146
	17.5°	28	28	46	37	185	53
	22.5°	22	26	41	32	99	33
	27.5°	18	20	33	30	41	25
17.5°	2.5°	44	42	63	62	210	201
	7.5°	34	31	51	47	207	137
	12.5°	26	26	40	36	161	63
	17.5°	23	23	37	32	97	36
	22.5°	19	20	34	30	46	28
	27.5°	17	18	29	28	31	22

4.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารการทดสอบค่าความเข้มการส่องสว่างของโคมสัญญาณไฟ LED ตามมาตรฐานกำหนดจาก

หน่วยงานทดสอบที่น่าเชื่อถือในประเทศไทย ให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

4.12 หากผู้ยื่นข้อเสนอ ไม่ใช่ผู้ผลิต ต้องแสดงเอกสารหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายพร้อมการยื่นข้อเสนอมาด้วย





(นางจิรภา บุญล้อม)

เจ้าพนักงานพัสดุ

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวปริญญ์ สุนันท์)

เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

เสาไฟสัญญาณจราจรและฐานราก

1. เสาไฟจราจรชนิดเสาสูง

- เป็นเสาเหล็กพร้อมแขนทำดี (Mast Arm) ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 6.30 เมตร
- เสาท่อนแรก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร ยาว 2.00 เมตร พร้อมช่อง Service Door
- เสาท่อนที่สอง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร ยาว 4.30 เมตร
- แขนเสา ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร ยาว 5.00 เมตร
- ฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.

2. เสาไฟจราจรชนิดเสาธรรมดา (เสาเดี่ยว)

- เป็นเสาเหล็กพร้อมทำดี ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 5.00 เมตร
- ตัวเสา ขนาดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร ยาว 5.00 เมตร พร้อมเหล็กปิดหัวเสา
- ฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.30x0.50x0.60 ม.

3. วัสดุเสาและเหล็กที่ใช้ทำฐานรากที่ทำมาจากเหล็ก ต้องทำจากวัสดุเหล็ก โดยต้องผ่านการชุบ เคลือบอบชุบสังกะสี เหลวบริสุทธิ์ไม่น้อยกว่า 99.5 % ตามมาตรฐาน ISO 9001 เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ของสนิมอย่างดี โดยมี แคตตาล็อกของสังกะสีเหลวบริสุทธิ์และหนังสือแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายแนบประกอบ โดยมีผลการทดสอบการพ่นน้ำเกลือไม่น้อยกว่า 1000 ชั่วโมง จากหน่วยงานทดสอบ ที่น่าเชื่อถือยื่นประกอบการพิจารณา

ป้ายห้ามแบบกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์

1. คุณสมบัติทั่วไป

- 1.1 เป็นป้ายเตือนกระพริบจราจรแบบใช้พลังงานแสงอาทิตย์บอกสัญญาณด้วยไฟ Led สีเหลือง / แดง ติดตั้งบนเสาเหล็กกลม แข็งแรงและทนทานต่อทุกสภาวะอากาศ และสภาพแวดล้อม
- 1.2 เป็นป้ายไฟที่ใช้กับแหล่งจ่ายไฟกระแสตรงขนาด 12 V. (DC)
- 1.3 ขณะป้ายเตือนทำงานปกติสามารถปรับความถี่ในการกระพริบอยู่ระหว่าง 20-80 ครั้งต่อนาที
- 1.4 สามารถกระพริบได้ไม่น้อยกว่า 36 ชั่วโมง ขณะไม่มีแสงอาทิตย์ส่อง เหมาะกับการใช้งานในพื้นที่ที่มีแดดส่องน้อย
- 1.5 มีวงจรควบคุมกระแสไฟฟ้าในการกระพริบและปรับระดับเป็นไฟแฟลชได้

2. คุณสมบัติเฉพาะด้านเทคนิค

2.1 แผงโซล่าเซลล์

- 2.1.1 ชนิดโพลีคริสตัลไลน์ ซิลิคอน (Poly Crystalline Silicon) ให้กำลังไฟฟ้า 10 วัตต์
- 2.1.2 แรงดันไฟฟ้าสูงสุด 17.20 โวลต์ กระแสไฟฟ้าสูงสุด 0.58 แอมป์ กระแสไฟฟ้าลัดวงจร 0.64 แอมป์
- 2.1.3 แรงดันไฟฟ้าวงจรเปิดไม่น้อยกว่า 21.70 โวลต์ แรงดันไฟฟ้าสูงสุดของระบบ 600 โวลต์
- 2.1.4 กรอบแผงทำจากอลูมิเนียมคุณภาพดี แข็งแรง ทนทาน ไม่เป็นสนิม
- 2.1.5 มีวงจร By Pass Diodes ติดตั้งอยู่ในกล่องสายไฟเพื่อช่วยป้องกันการต่อกลับขั้วของสายไฟ
- 2.1.6 แผงเซลล์แสงอาทิตย์ ต้องผ่านการทดสอบค่าทางไฟฟ้า (Standard Test) ของแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ที่ทดสอบและออกโดยศูนย์ทดสอบผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (PTEC) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ หรือหน่วยงานราชการอื่นในประเทศไทยที่เกี่ยวข้อง พร้อมแนบเอกสารการทดสอบมาด้วยในวันยื่นซอง/ข้อเสนอด้านเทคนิค



(นางจิระภา บุญไทย)
เจ้าพนักงานธุรการ



(นางสาวปริญญาธิ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานปฏิบัติการ

- 2.1.7 เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ โดยโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO9001/2015 และระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมมาตรฐานสากล ISO14001:2015 โดยต้องแนบเอกสารประกอบพร้อมการยื่นข้อเสนอ ด้านเทคนิค
- 2.1.8 เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. โดยต้องแนบเอกสารหลักฐานประกอบพร้อมการยื่นข้อเสนอ ด้านเทคนิค
- 2.1.9 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตแผงพลังงานแสงอาทิตย์ โดยต้องแนบหนังสือแต่งตั้งพร้อมการยื่นข้อเสนอ ด้านเทคนิค
- 2.2 ชุดกล่องป้ายห้าม
- 2.2.1 กล่องป้ายอลูมิเนียม ขนาด 1.00 x 0.70 ม. หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม.
- 2.2.2 พื้นป้าย ตัวหนังสือและสัญลักษณ์ ผนึกด้วยแผ่นสะท้อนแสง มาตรฐาน มอก.606-2529
- 2.2.3 บริเวณมุมป้ายมีกลุ่มหลอด Led ขนาด 5 มม. จำนวน 4 จุด จำนวนรวมไม่น้อยกว่า 144 หลอด
- 2.2.4 หลอด Led ที่ใช้ต้องทำจากวัสดุ Epoxy หรือ Resin โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบผลการทดสอบค่าดังกล่าวจากหน่วยงานที่น่าเชื่อถือในประเทศไทยประกอบการยื่นซอง/ข้อเสนอ ด้านเทคนิค
- 2.2.5 อายุการใช้งานของหลอดไฟไม่น้อยกว่า 100,000 ชั่วโมง
- 2.2.6 ความถี่การกระพริบของป้ายอยู่ที่ 20-60 ครั้ง/นาติ โดยกระพริบสลับระหว่างลูกศรและมุมทั้งสี่
- 2.2.7 ใช้กับไฟ (IN Put Voltage) 12 V.(DC)
- 2.2.8 ระยะเวลาในการสำรองพลังงานไม่น้อยกว่า 36 ชั่วโมง
- 2.3 กล่องควบคุมและแบตเตอรี่
- 2.3.1 กล่องควบคุมชนิดกันน้ำ สามารถป้องกันฝุ่นและน้ำเข้าได้ดี
- 2.3.2 ภายในกล่องควบคุมมีวงจรควบคุมการชาร์จและปรับจิ้งหะการกระพริบ
- 2.3.3 แบตเตอรี่ชนิดแห้ง ขนาด 12V. กระแสไม่น้อยกว่า 12Ah.
- 2.3.4 แบตเตอรี่ผลิตโดยโรงงานมาตรฐาน ISO9001 พร้อมเอกสารแนบประกอบ

3 เสาป้ายและฐานราก

- 3.1 เสาเหล็กทำดี ขนาด 3x3" ยาวไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร
- 3.2 ฐานเสาคอนกรีต ขนาด 80 x 30 ซม.พร้อมดินกระทุ้งอัดแน่น

สายไฟฟ้าชนิด NYF

1. สายไฟมีขนาด 4x1.5 sq.mm และ 2x2.5 sq.mm
2. มีชนิดของฉนวนเป็น PVC ทนอุณหภูมิได้ 70 องศาเซลเซียส
3. ทนแรงดันที่ 750 V.
4. ตัวนำเป็นทองแดง
5. ผู้ผลิตได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. พร้อมแสดงเอกสารประกอบ

สำเนาถูกต้อง



(นางจิระภา บุคร์รัมย์)

เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน



สำเนาถูกต้อง

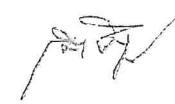


(นางสาวปริญญ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

การรับประกัน

1. การรับประกันการใช้งาน 5 ปี อุปกรณ์ทั้งหมดที่ประกอบติดตั้งสัญญาณไฟจราจร เช่น

- ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร
- คิวโคมไฟจราจร
- เครื่องนับเวลาถอยหลัง
- เสาไฟจราจร

 **สำเนาถูกต้อง**
(นางสาวปริญญ์ สุพันธ์)
เจ้าพนักงานธุรการ

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวปริญญ์ สุพันธ์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน



ประกาศเทศบาลเมืองนครพนม

เรื่อง ประกวดราคาจ้างปรับปรุงติดตั้งไฟสัญญาณจราจรแยกถนนอภิบาลบัญชาตัดกับถนนราชทัณฑ์ ครั้งที่ ๒
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลเมืองนครพนม มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างปรับปรุงติดตั้งไฟสัญญาณจราจรแยกถนน
อภิบาลบัญชาตัดกับถนนราชทัณฑ์ ครั้งที่ ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้าง
ในการประกวดราคาค้างครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๐๙,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนเก้าพันบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลเมือง
นครพนม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้อำนาจอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา
อย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ
เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ก่อนที่
๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

(นางสาวปริญญ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๓๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ <http://www.lovenkp.com/> หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๔๒-๑๙๐๒๒๘ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

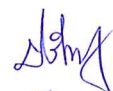


(นายนิวัต เจียวิริยบุญญา)

นายกเทศมนตรีเมืองนครพนม

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวปรีญาณัฐ สุนันท)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๑๙/๒๕๖๒

การจ้างปรับปรุงติดตั้งไฟสัญญาณจราจรแยกถนนอภิบาลบัญชาตัดกับถนนราชทัณฑ์ ครั้งที่ ๒

ตามประกาศ เทศบาลเมืองนครพนม

ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เทศบาลเมืองนครพนม ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "เทศบาลเมืองนครพนม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคา จ้างปรับปรุงติดตั้งไฟสัญญาณจราจรแยกถนนอภิบาลบัญชาตัดกับถนนราชทัณฑ์ ครั้งที่ ๒ ด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ แยกถนนอภิบาลบัญชาตัดกับถนนราชทัณฑ์ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดและขอบเขตของงาน
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๗ ปร.๔
- ๑.๘ ปร.๕
- ๑.๙ ข้อกำหนดรายละเอียดและคุณสมบัติ

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริญญ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลเมืองนครพนม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีในนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)



(นางสาวปรีญาณ์ สุนนท์
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๒.๑) แค็ตตาล็อก

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดคืนราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดคืนราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก เทศบาลเมืองนครพนม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

(นางสาวปรีญาณ์ สุวัจน์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติ

ค่าใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่เทศบาลเมืองนครพนมผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำความผิดอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และเทศบาลเมืองนครพนมจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่เทศบาลเมืองนครพนมจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของเทศบาลเมืองนครพนม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลเมืองนครพนมจะพิจารณาดัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลเมืองนครพนมจะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่เทศบาลเมืองนครพนมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระ

นายกเทศมนตรี

(นางสาวปรีญาณี สืบ
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติ)

สำคัญและความต่างต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินใจผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ เทศบาลเมืองนครพนมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของเทศบาลเมืองนครพนม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลเมืองนครพนม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ เทศบาลเมืองนครพนมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ เทศบาลเมืองนครพนมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของเทศบาลเมืองนครพนมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งเทศบาลเมืองนครพนมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือว่า การยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลเมืองนครพนม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ เทศบาลเมืองนครพนม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลเมืองนครพนม

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญาเทศบาลเมืองนครพนม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖. . การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ

(นางสาวปริญญ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับเทศบาลเมืองนครพนม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้เทศบาลเมืองนครพนมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็ครถหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่เทศบาลเมืองนครพนม โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการของทางราชการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งเทศบาลเมืองนครพนม ได้รับมอบไว้แล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

เทศบาลเมืองนครพนมจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๑ งวด ดังนี้

เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่จ้างให้สะอาดเรียบร้อย

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลเมืองนครพนม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่าจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลเมืองนครพนมได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

(นางสาวปริยาณัฐ สุนันท์
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน)

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินสะสม

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ เทศบาลเมืองนครพนมได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินสะสม แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อเทศบาลเมืองนครพนมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แฉ่งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเทศบาลเมืองนครพนมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ เทศบาลเมืองนครพนมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียก ร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ เทศบาลเมืองนครพนมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของเทศบาลเมืองนครพนม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ เทศบาลเมืองนครพนม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลเมืองนครพนมไม่ได้

(๑) ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่เทศบาลเมือง

(นางสาวปริญญ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

นครพนม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

เทศบาลเมืองนครพนม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับเทศบาลเมืองนครพนม ไว้ชั่วคราว



สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริญญ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานธุรการ ฝ่ายการโยธา กองช่าง เทศบาลเมืองนครพนม

ที่ นพ ๕๒๐๐๖/๑๐๒๐

วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการปรับปรุงติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยก
หอสมุดเมืองเดิม

เรียน ปลัดเทศบาล/นายกเทศมนตรี

ตามคำสั่งเทศบาลเมืองนครพนม ที่ ๕๒๐/๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
สำหรับโครงการปรับปรุงติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกหอสมุดเมืองเดิม ใน เขตเทศบาลเมืองนครพนม
ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ นั้น คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ ประชุมกัน ณ ห้องทำงาน
ผู้อำนวยการกองช่าง สำนักงานเทศบาลเมืองนครพนม เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น.-
๑๒.๐๐ น. โดยได้ตรวจสอบ ประมาณราคาค่าก่อสร้าง และแบบแปลนเลขที่ ๐๐/๕๖๒ แล้วเห็นพร้อมกันว่า
ได้กำหนดราคาค่าก่อสร้างไว้ที่ ๑,๓๐๙,๐๐๐ บาท(หนึ่งล้านสามแสนเก้าพันบาทถ้วน)เป็น ราคากลางที่เหมาะสมและ
เป็นประโยชน์แก่ราชการ โดยได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของราชการ ตาม
หนังสือกรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕.๓/ว๘๓ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐ เรื่องการปรับปรุง
เอกสารหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ แล้วนั้น เห็นควรนำเรียนผู้บริหาร
เห็นชอบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/และพิจารณา

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองนครพนม

เพื่อโปรดทราบ/และพิจารณา

และดำเนินการตามเสนอ

(นายไพโรจน์ โสมณวัฒน์)

รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดเทศบาลเมืองนครพนม

(นายโชติ นังคละศิริ)

รองนายกเทศมนตรีเมืองนครพนม

(นายนิวัต เจียวิริยบุญญา)

นายกเทศมนตรีเมืองนครพนม

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายอำพร ศิริภักดิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการพิจารณา บุญค้อม)

(นายลิขิต พันธุ์เทพ)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายธนวัฒน์ บุญคุ้ม)

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาพันธุ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

ประมาณราคาค่าก่อสร้าง โครงการปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกถนนอภิบาลัญญาคัดถนนราชวิถี (ทอสนมเมือง)
สถานที่ก่อสร้าง บริเวณสี่แยกถนนอภิบาลัญญาคัดถนนราชวิถี
ฝ่ายประมาณราคา ฝ่ายการโยธา เทศบาลเมืองนครพนม
ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

แบบ ปร 4.

ประมาณราคาวันที่ 20 มิถุนายน 2562

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุของ		รวมค่าวัสดุ และแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน		
1	ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร ระบบ Fixed Time พร้อม, Support กสศ.	1	ตู้	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
2	Controller Shelter	1	ชุด	15,000.00	15,000.00	15,000.00	
3	เสาไฟฟ้าแบบธรรมดา พร้อมติดตั้ง	4	ต้น	4,000.00	16,000.00	16,000.00	
4	เสาไฟฟ้าแบบสูง (Mast Arm) ชนิดถาวร พร้อมติดตั้ง	4	ต้น	25,000.00	100,000.00	100,000.00	
5	หัวไฟสัญญาณแบบ 3 ดวง โคม ชนิด LED พร้อม Backing Board				-	-	
	5.1 ขนาด 3 x 300 มม. (แบบแนวอน)	4	ชุด	33,000.00	132,000.00	132,000.00	
	5.2 ขนาด 3 x 300 มม. (แบบตัว I)	4	ชุด	33,000.00	132,000.00	132,000.00	
6	หัวไฟสัญญาณแบบ 4 ดวง โคม ชนิด LED พร้อม Backing Board				-	-	
	6.1 ขนาด 4 x 300 มม. (แบบแนวอน)		ชุด		-	-	
	6.2 ขนาด 4 x 300 มม. (แบบตัว L)		ชุด		-	-	
7	เครื่องนับเวลาออกเหลือสัญญาณไฟจราจร ขนาด 60x100 ซม.	4	ชุด	60,000.00	240,000.00	240,000.00	
8	ท่อ RSC ขนาด 2" พร้อมติดตั้งและเชื่อม	50	เมตร	700.00	35,000.00	35,000.00	
9	ท่อ HDPE 2" พร้อมวางท่อและเชื่อม	60	เมตร	100.00	6,000.00	6,000.00	
10	สายไฟฟ้า NYY ขนาด 4 x 1.5 ตร.มม.	790	เมตร	45.00	35,550.00	35,550.00	
11	สายไฟฟ้า NYY ขนาด 2 x 2.5 ตร.มม.	30	เมตร	40.00	1,200.00	1,200.00	
12	ค่าชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟ	50	เมตร	50.00	2,500.00	2,500.00	
13	Ground Rod 5/8" ชนิด Exothermic Welding	9	ชุด	550.00	4,950.00	4,950.00	
14	คาน้ำคอร์ต และชุดติดตั้ง	1	ชุด	18,000.00	18,000.00	18,000.00	
15	ค่าแรงติดตั้งท่อหัวไฟ	12	ชุด	1,500.00	18,000.00	18,000.00	
16	ป้ายเตือน สัญญาณไฟจราจรข้างหน้า	4	ป้าย	3,500.00	14,000.00	14,000.00	
17	งานติดตั้งจราจร	160	ตรม	260.00	41,600.00	41,600.00	
19	ค่าร้อยละสัญญาณเดิม	1	lot	5,000.00	5,000.00	5,000.00	
	รวม				1,003,800.00	1,003,800.00	

(นางสาวปริยาณัฐ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้างเป็นราคากลาง

แบบ ปร. 5

ส่วนราชการ เทศบาลเมืองนครพนม

ชื่อโครงการ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรภายในเขตเทศบาลเมืองนครพนม

สถานที่ก่อสร้าง ที่แยกถนนอภิบาลบัญชาตัดถนนราชทัณฑ์

แบบเลขที่ -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่างเทศบาลเมืองนครพนม

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 20 เดือนมิถุนายน พ.ศ.2562

ลำดับ	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
I	งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยก(หอสมุดเมืองเดิม)	1,003,800	1.3044	1,309,357	
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	เงินล่วงหน้าจ่าย0.....%				
	เงินประกันผลงานหัก.....0.....%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน			1,309,357	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างประมาณการ			1,309,000	
หนึ่งล้านสามแสนเก้าพันบาทถ้วน					

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายอำพร ศิริภักดิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายลิขิต พันธุ์เทพ)

หัวหน้าแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายธนวัฒน์ บุญคุ้ม)

นางช่างไฟฟ้า ฐานาญงาน

(นางสาวปรีญาณัฐ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

เครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจร

คุณลักษณะเฉพาะเครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจร

1. เครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจร

- 1.1 เป็นเครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจรระบบไมโครโปรเซสเซอร์ไม่น้อยกว่า 16 บิต (Microprocessor Chip Type Controller)
- 1.2 สามารถทำงานได้ดีในที่ติดตั้งกลางแจ้งเหมาะสมกับทุกสภาวะอากาศของประเทศไทย
- 1.3 สามารถทำงานในภาวะแรงดันไฟฟ้าช่วง 220 V. + / - 10% และความถี่ 50 Hz. + / - 4% ได้ มีระบบควบคุมยอมรับได้ และจะกลับทำงานได้เองเมื่อภาวะนั้นกลับสู่ปกติแล้วโดยอัตโนมัติ
- 1.4 มีอุปกรณ์ควบคุมแรงดันไฟฟ้า ป้องกันไฟฟ้าตก ไฟฟ้าเกิน Automatic Voltage Stabilizer
- 1.5 มีอุปกรณ์ที่ป้องกันไฟฟ้าเหนี่ยวนำในสายไฟฟ้า Single phase surge protection 230 V lts ซึ่งติดตั้งภายในตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร
- 1.6 มีแป้นกดสำหรับป้อนข้อมูลการทำงานได้ทั้งอัตโนมัติ และโดยเจ้าหน้าที่โดยเป็นกดคือ ติดอยู่ที่ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรและสามารถตั้งโปรแกรมได้ภายในตู้ควบคุม
- 1.7 ภาจ่ายไฟให้หัวโคมไฟจราจรในแต่ละเฟสใช้ อุปกรณ์แบบ Solid State และทนกระแสไม่น้อยกว่า 12 แอมแปร์ ให้แยกชุดจ่ายไฟเป็นแบบอิสระต่อกัน ซึ่งสามารถถอดเปลี่ยนโดยเจ้าหน้าที่ได้ง่ายไม่ต้องใช้ เครื่องมือ เมื่อถอดออกจะไม่มีผลกระทบต่อการทำงานในเฟสอื่นๆ เพื่อความรวดเร็วในการซ่อมแซม อุปกรณ์จ่ายไฟให้โคมไฟจราจรต้องสามารถจัดหาได้ภายในประเทศ โดยให้คำแนะนำสถานที่ซื้อหรือจัดหาให้กับเจ้าหน้าที่ไป
- 1.8 จะต้องมีติดตั้งกลไก หรือมีแป้นกดสำหรับป้อนข้อมูลการทำงานได้ทั้งอัตโนมัติและโดยเจ้าหน้าที่โดยเป็นกดคือ ติดอยู่ที่ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร และสามารถตั้งโปรแกรมได้ภายในตู้ควบคุม
- 1.9 เครื่องควบคุมต้องสามารถบันทึก แก้ไข เปลี่ยนแปลง ตรวจสอบข้อมูลต่าง ๆ ในส่วนบันทึกความจำข้อมูลด้วยการใช้ Keyboard Programming Unit ไม่ว่าข้อมูลนั้นจะอยู่ในความจำชั่วคราว ROM หรือความจำสำรอง ROM , PROM EPROM หรือ EEPROM
- 1.10 สามารถกำหนดรอบเวลา Cycle Time สำหรับเครื่องควบคุมทางแยกได้ไม่ต่ำกว่า 0 – 25 วินาทีรอบเวลา
- 1.11 เป็นกดภายในตู้ควบคุมสัญญาณไฟ ต้องสามารถใช้ในการตั้งรอบการเดินทาง (Cycle Time) สัญญาณไฟกระพริบ และฐานเวลาของตู้ควบคุมได้ด้วย โดยไม่จำเป็นต้องมีเครื่องมือแยกไว้ต่างหาก
- 1.12 เครื่องควบคุมสัญญาณไฟจะต้องติดตั้งจอแสดงผล (LCD) เป็นการถาวรอยู่ภายในตู้ควบคุม โดยจอแสดงผลดังกล่าวจะสามารถแสดงข้อความภาษาไทยอย่างน้อยสี่บรรทัด และในขั้นต่ำต้องสามารถบอก ถึงจังหวะการเดินรถ (Phase) เวลาปัจจุบัน (Time) โปรแกรมที่กำลังทำงาน และในขณะที่มีการกดแป้นกด จะต้องขึ้นข้อความแสดงการตั้งโปรแกรม การตั้งเวลา การจัดจังหวะการเดินรถ การควบคุมโดยเจ้าหน้าที่ (Manual) และการควบคุมต่างๆ เป็นภาษาไทยตัวอย่างที่มีลักษณะดังกล่าว ได้แก่ การทำงานของตู้ ATM
- 1.13 สามารถตั้งสัญญาณไฟเขียวกระพริบก่อนเปลี่ยนเป็นเหลืองและแดงได้ตั้งแต่ 0 – 99 วินาที
- 1.14 สามารถตั้งเวลาของสัญญาณไฟเหลืองก่อนเปลี่ยนเป็นแดงได้ตั้งแต่ 0 - 9 วินาที
- 1.15 สามารถตั้งเวลาของสัญญาณไฟแดงทุกด้าน ก่อนเปลี่ยนเป็นเฟสถัดไปได้ตั้งแต่ 0 – 9 วินาที
- 1.16 ตั้งกระพริบแดง กระพริบเหลือง และทางเอกเหลือง ทางโทแดง ได้ ในช่วงที่มีการจราจร น้อย
- 1.17 สามารถรักษาโปรแกรมการทำงานและฐานเวลาได้มากกว่า 2 ปี เมื่อไฟฟ้าดับ
- 1.18 ต้องมี LED เขียว,เหลือง,แดงจำลองหัวโคมเพื่อแสดงจังหวะการเดินรถติดตั้งถาวรอยู่ที่ ส่วนหนึ่งส่วนใดของตู้ควบคุมที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนเพื่อเจ้าหน้าที่ไม่ต้องไปดูที่ทางแยก
- 1.19 เครื่องควบคุมต้องมีระบบตรวจสอบความผิดพลาดของระบบประมวลผล MICROPROCESSOR (Watch -Dog)
- 1.20 เครื่องควบคุมต้องมีวงจรป้องกันกระแสไฟฟ้ากระชากเนื่องจากฟ้าผ่า (Surge Protection) ที่ด้าน Main Input และ Output

สำเนาถูกต้อง

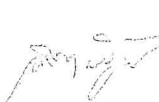


(นางจิระภา บุญเนียม)
เจ้าพนักงานธุรการ

สำเนาถูกต้อง



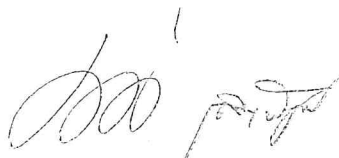
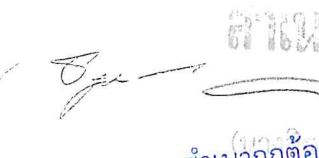
(นางสาวปริยาณัฐ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน



- 1.21 เครื่องควบคุมต้องมีเมนเบรกเกอร์แยกกันระหว่างภาคจ่ายไฟเลี้ยงวงจร และภาคจ่ายไฟให้ หัวโคมไฟจราจร
- 1.22 มี มินิเบรกเกอร์ แยกอิสระกันสำหรับภาคจ่ายไฟให้หัวโคมไฟจราจร เพื่อป้องกันการชอร์ต เซมหัวโคมไฟจราจรลัดตัดไฟเมื่อหัวโคมไฟจราจรเกิดการ Overload
- 1.23 เครื่องควบคุมต้องมีระบบตรวจสอบการขัดข้องของหลอดไฟในดวงโคมสัญญาณจราจรเมื่อหลอดใดหลอดหนึ่งดับหรือขัดข้อง และจะตัดเป็นระบบ Flashing โดยอัตโนมัติ
- 1.24 เครื่องควบคุมต้องมีระบบป้องกันการแสดงผลขัดแย้ง (Conflict Monitoring)
- 1.25 ต้องสามารถควบคุมจังหวะสัญญาณไฟจราจรได้ไม่น้อยกว่ามาตรฐาน 4 เฟส และสามารถรองรับการเพิ่ม ได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 24 เฟส
- 1.26 อุณหภูมิการทำงาน -20 ถึง 70 องศาเซลเซียส โดยใช้แหล่งจ่ายไฟ 220 VAC 50 Hz.
- 1.27 เครื่องควบคุมต้องสามารถทำงานได้ในโหมด Fixed time , Manual Control mode , Vehicle Actuated , Flashing Mode และ Remote Mode เป็นอย่างน้อย
- 1.28 ตัว Remote สามารถควบคุมการทำงานได้ในโหมด Fixed time , Manual control mode และ Flashing mode ได้เป็นอย่างน้อย
- 1.29 ตัว Remote สามารถส่งสัญญาณได้ไกล 80 – 100 เมตร
- 1.30 สัญญาณ Remote ต้องมีการเข้ารหัส และตั้ง Address เพื่อป้องกันการ Hack สัญญาณและ ใช้งานได้ใช้งานกับตัวควบคุมตัวใดตัวหนึ่งหรือหลายตัวควบคุมได้
- 1.31 กรณีใช้งานแบบ Manual Control ต้องสามารถสลับ Sequence ของจังหวะไฟได้ โดยไม่จำเป็นต้องเรียงลำดับที่ตั้งไว้ กรณีใช้งานแบบ Fixed time จะต้องบันทึกแผนควบคุมเวลาได้ไม่น้อยกว่า 80 แผนต่อวัน
- 1.32 สามารถโปรแกรมข้อมูลต่างๆ ของระบบได้ในขณะที่เครื่องยังทำงานควบคุมสัญญาณไฟ ตามปกติ
- 1.33 สามารถเก็บและเรียกดูข้อมูลต่างๆ ลำดับเหตุการณ์การทำงาน และข้อผิดพลาดต่างๆ ภายในเครื่องได้
- 1.34 เครื่องควบคุมต้องมีหรือรองรับอุปกรณ์การตรวจจับสนามพหุ Loop Detector ได้
- 1.35 ตัวควบคุมต้องสามารถรองรับการเพิ่มขยายเป็นระบบควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ (ATC) โดยการติดตั้งอุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณ และต้องสามารถเชื่อมต่อการทำงานร่วมกับระบบควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ได้

2. ตัวเครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจร

- 2.1 เปลือกตัวควบคุมทำจากอลูมิเนียมหรือโลหะกันสนิม เคลือบทาสีเทาเข้ม มั่นคงแข็งแรง ลดอายุการใช้งาน
- 2.2 วัสดุอุปกรณ์ที่เป็นโลหะภายในตัวควบคุม ต้องเป็นชนิดที่ไม่เป็นสนิมหรือผ่านกรรมวิธีป้องกันการเป็นสนิมแล้วเท่านั้น
- 2.3 มีประตู เปิด ปิด เพื่อการตรวจ ซ่อมได้โดยสะดวกพร้อมกุญแจล็อกประตู
- 2.4 เปลือกตัวควบคุมสามารถป้องกันฝุ่น ละออง น้ำฝน ความชื้นในอากาศ ความร้อนตามสภาพของท้องถิ่นที่ใช้งานได้
- 2.5 เปลือกตัวได้รับการออกแบบเพื่อป้องกันและระบายความร้อนภายในได้ดี อยู่ในพิภพที่ส มารถทำงานได้โดยไม่ต้องใช้พัดลมเป็นเครื่องช่วยระบายความร้อน
- 2.6 เครื่องควบคุมทุกตัวต้องมีระบบป้องกันฟ้าผ่าได้อย่างเหมาะสม
- 2.7 ต้องมีหนังสือรับรองมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ISO9001 : 2015 พร้อมยื่นเอกสารประกอบ วันยื่นข้อเสนอ
- 2.8 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่ใช่ผู้ผลิตต้องแสดงหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมการยื่นข้อเสนอมาด้วย

สำเนาถูกต้อง
สำเนาถูกต้อง
นางสาวปริญญ์ สุนันท์
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

ข้อกำหนดรายละเอียดและคุณสมบัติ
เครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจร (Count Down)

1. ตัวกล่องเครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจรทำด้วยอลูมิเนียมแผ่นบาง (Sheet) พ่นสีรองพื้น 2 ชั้น และพ่นสีด้านแห้งช้า ทับ 2 ชั้น แผ่นอลูมิเนียมมีความหนาไม่น้อยกว่า 2.00 มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน 5.00 มิลลิเมตร
2. ขนาดเครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจรขนาด กว้าง 60 เซนติเมตร ยาว 100 เซนติเมตร โดยสามารถ เคลื่อนที่ได้ ($\pm 5\%$)
3. ขนาดตัวเลขมีความกว้างไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า 35 เซนติเมตร โดยสามารถเคลื่อนที่ได้ ($\pm 5\%$)
4. ขนาดของแผงแสดงผลจะต้องมีส่วนสูงไม่น้อยกว่า 60 ซม. ครามกว้างไม่น้อยกว่า 100 ซม. หนา ไม่น้อยกว่า 8 ซม.
5. ตัวแสดงผลเป็นเลข 3 หลัก มีหน่วยนับเป็นวินาที สามารถนับได้ตั้งแต่ 0-999 วินาที
6. ตัวแสดงผลเวลาทำด้วยหลอด LED นำมาประกอบกัน โดยแต่ละหลักจัดเรียง LED เป็นแบบ 7 SEGMENT
7. เครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจร ในแต่ละส่วน (SEGMENT) ต้องมีจำนวนหลอด LED ดังนี้
 - สีแดง ขนาดจำนวนไม่น้อยกว่า 36 หลอด
 - สีเหลือง ขนาดจำนวนไม่น้อยกว่า 36 หลอด
 - สีเขียว ขนาดจำนวนไม่น้อยกว่า 24 หลอด
8. มุมมอง (Viewing Angles) ไม่น้อยกว่า 23 องศา
9. อุปกรณ์เครื่องนับเวลาถอยหลังสัญญาณไฟจราจรต้องสามารถตรวจนับและนับเวลาถอยหลังสัญญาณไฟจราจรได้ 2 ระบบ
10. กรณีเครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจร ทำงานในระบบ AUTO หรือระบบที่มีเวลาเท่ากันในแต่ละรอบสัญญาณ เครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจรจะแสดงผลเป็นการนับเวลาถอยหลัง (Count Down) โดยการนับเวลาการทำงาน ของหลอดสัญญาณไฟจราจร สีแดงและเขียวจากชุดดวงโคมที่ทำการตรวจนับระยะเวลาการทำงานของแต่ละสัญญาณไฟจราจร นั้น (สัญญาณไฟแดงแสดงผลการนับเป็นสีแดง สัญญาณไฟเขียว แสดงผลการนับเป็นสีเขียว อยู่ในชุดเดียวกัน)
11. กรณีที่เครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจรทำงานในระบบ Manual หรือ ระบบที่มีเวลาไม่เท่ากัน ในแต่ละรอบสัญญาณ เครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจรจะแสดงผลเป็น “---” สีแดงหรือสีเขียวที่ SEGMENT ที่ 7 (ตัวกลาง) ทั้ง 3 หลักตามสีของสัญญาณไฟ
12. กรณีเครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจรทำงานในระบบ Flashing Mode อุปกรณ์นับเวลาถอยหลังสัญญาณไฟจราจรจะแสดงผลเป็น “---” สีแดง
13. การตรวจนับและการนับเวลาของเครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจร ต้องใช้สัญญาณจากการเคาะ เครื่องนับเวลาสัญญาณโดยตรง กับดวงโคมสัญญาณไฟจราจรที่ต้องการนับเวลา
14. กรณีเครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจรสั่งงานเป็นกระพริบสีเหลือง หรือสีแดง ซึ่งจะแสดงผลที่ดวงโคมแต่ละชุด
15. กรณีที่เปลี่ยนโหมดการควบคุมสัญญาณไฟจราจร (จาก Auto ไป Manual ไป Auto) เครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจร ต้องแสดงผลเป็น “---” สีแดงที่ SEGMENT ที่ 7 (ตัวกลาง) ทั้ง 3 หลัก โดยแสดงไม่เกิน 2 รอบของสัญญาณไฟ ต่อจากนั้นจะต้องแสดงผลการนับตามปกติ
16. กรณีเครื่องควบคุมทำงานในระบบ Manual และกำหนดแสดงผลเป็นแบบนับเวลาถอยหลัง ดังนั้นเมื่ออุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจร แสดงผลเกิน 999 วินาที อุปกรณ์นับเวลาไฟจราจรต้องแสดงผลเป็นสีตามดวงโคมสัญญาณไฟจราจร
 - แสดงผลเป็นสีแดง เป็นการนับเวลาของโคมสัญญาณไฟจราจรสีแดง
 - แสดงผลเป็นสีเหลือง เป็นการนับเวลาของโคมสัญญาณไฟจราจรสีเหลือง
 - แสดงผลเป็นสีเขียว เป็นการนับเวลาของโคมสัญญาณไฟจราจรสีเขียว
17. โครงร่างของ SEGMENT ต้องทำด้วยโพลีคาร์บอเนตสีดำ หรืออลูมิเนียมเคลือบผิวด้วยสีดำ น
18. หลอด LED ที่นำมาประกอบต้องมีคุณลักษณะเป็นไปตามมาตรฐานงานสัญญาณไฟจราจร ชนิด หลอดกลม Ø 5 มม.
19. วัสดุที่ห่อหุ้มตัวกำเนิดแสงของหลอด LED ต้องเป็นวัสดุที่ทำจาก Optical grade epoxy หรือ Resin ชนิดป้องกันแสง UV โดยมีผลทดสอบจากกรมวิทยาศาสตร์บริการหรือหน่วยงานทดสอบอื่นที่น่าเชื่อถือในประเทศไทย ประกอบการยื่นขอเสนอ

(นางจิระภา บุญโอบ)

(นางสาวปริญญาธิ์ สุนันท์)
เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน

20. หลอด LED ที่ให้แสงสีแดงและเหลืองต้องผลิตจากสาร AlGaN (Aluminum Indium Gallium Nitride) และหลอด LED สีเขียวต้องผลิตจากสาร InGaN (Indium Gallium Nitride)
21. หลอด LED ต้องมีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 100,000 ชั่วโมง
22. ความยาวคลื่นแสง (Wave Lengths) ที่อุณหภูมิ $T_a = 25$ องศาเซลเซียส ณ กระแสปกติ หลอด LED แต่ละสีต้องอยู่ในช่วงดังนี้
- สีแดง ไม่ต่ำกว่า 615 – 650 นาโนเมตร
 - สีเหลือง ไม่ต่ำกว่า 585 – 597 นาโนเมตร
 - สีเขียว ไม่ต่ำกว่า 500 – 509 นาโนเมตร
23. วัสดุที่ห่อหุ้มหลอด LED ที่ประกบไว้ในแต่ละส่วน (SEGMENT) ต้องเป็นสารเรซิน (Resin) หรืออีพอกซี (EPOXY) โดยให้ด้านบนของหลอด LED โพล์พื้นขึ้นมาประมาณ 3-5 มิลลิเมตร
24. อุปกรณ์เครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจร LED ต้องออกแบบให้สามารถใช้งานได้ดีและทนทานต่ออุณหภูมิและสภาวะอากาศของเมืองไทยได้เป็นอย่างดี
25. เครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจรต้องสามารถมีระดับป้องกันน้ำฝนละออง ฝุ่นและสิ่งอื่น ๆ จะเข้าไปภายในชุดแสดงผลได้ตามมาตรฐานการทดสอบ IEC ระดับ IP66 หรือดีกว่า โดยต้องผ่านการทดสอบจากหน่วยงานที่น่าเชื่อถือในประเทศไทย โดยให้แนบผลการทดสอบพร้อมการยื่นข้อเสนอ
26. ข้อกำหนดทางไฟฟ้าของเครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจร
- ชุดนับเวลาสัญญาณไฟจราจรต้องสามารถใช้งานกับแรงดันไฟฟ้า 220 โวลต์ $\pm 15\%$ ที่ 50 Hz $\pm 10\%$
 - ชุดนับเวลาสัญญาณไฟจราจรต้องมีวงจรป้องกันการลัดวงจร กระแสไฟฟ้าเกิน และวงจรป้องกันแรงดันไฟฟ้ากระชาก
27. การจัดหาและติดตั้งกล่องอุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจร จะต้องใช้สายสัญญาณจากดวง คมไฟจราจร โดยจะไม่ต้องเดินสายเคเบิลไปยังตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร
28. การติดตั้งเครื่องนับเวลาถอยหลังสัญญาณไฟจราจรติดตั้งได้ทั้งเสาแนวนอน (เสาสูง) และเสาแฉกตั้ง (เสาเดี่ยว)
29. กล่องสวิทช์ตัดตอน ให้เป็นไปตามรายการมาตรฐานการเดินสายเคเบิลและติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า สำหรับไฟสาธารณะ โดยกล่องสวิทช์ตัดตอนต้องเป็นชนิดกันน้ำทำจากอลูมิเนียม
30. สายเคเบิลสำหรับใช้กรณีเดินสาย ชนิด NYNY ขนาด 4 x 2.5 ตร.มม.
31. เครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจรผลิตโดยโรงงานที่ได้รับมาตรฐานการผลิต ISO9001 : 2015 พร้อมยื่นเอกสารยืนยันข้อเสนอ
32. หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ใช่ผู้ผลิต ต้องแสดงหลักฐานหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมกับการยื่นข้อเสนอมาด้วย



สำเนาถูกต้อง



(นางจิระภา บุญก้อน)
เจ้าพนักงานธุรการ

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวปริญญ์ สุพันธ์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

คุณลักษณะเฉพาะและข้อกำหนดรายละเอียด

โคมไฟสัญญาณจราจรชนิด LED

1. ข้อกำหนดทั่วไปของโคมไฟจราจรชนิด LED

- 1.1 อุปกรณ์ทางไฟฟ้าทั้งหมดต้องติดตั้งอยู่ในโคมไฟ อุปกรณ์ทุกตัวต้องออกแบบให้ทำงานได้อย่างต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง ตลอดอายุการใช้งานตามสภาวะอากาศในประเทศไทย
- 1.2 โคมสัญญาณไฟชนิด LED ต้องสามารถใช้งานร่วมกับเครื่องควบคุมและระบบสัญญาณไฟจราจรได้เป็นอย่างดี และจะต้องไม่ทำให้การทำงานของเครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจรทำงานผิดพลาดทุกกรณี โดยเฉพาะระบบการตรวจสอบหลอดสัญญาณไฟจราจร (Lamp Monitoring) และระบบป้องกันการเกิดการแฉกของหลอดสัญญาณไฟจราจรขัดแย้ง (Signal Conflict Monitor)
- 1.3 โคมสัญญาณไฟ LED ต้องมีระบบป้องกันความเสียหาย หรือการทำงานผิดพลาดที่เกิดจากการ ปิด – เปิด หลอดไฟ หรือ ขัดข้องอื่นๆ หรือแรงดันกระแสไฟฟ้ากระชาก หรือฟ้าผ่า จะต้องไม่ทำให้คุณสมบัติ (Performance) ของส่วนประกอบทางแสงและหรือสีของ LED เสื่อมลงหรือเปลี่ยนแปลงไป
- 1.4 โคมสัญญาณไฟ LED ต้องมีอุณหภูมิใช้งาน (Operating Temperature) ในช่วง -20 ถึง 80 องศาเซลเซียส หรือดีกว่า และสามารถใช้งานในสภาวะอุณหภูมิในประเทศไทยได้เป็นอย่างดี
- 1.5 โคมสัญญาณไฟ LED ต้องออกแบบมาเพื่อป้องกันการควบแน่น ซึ่งจะก่อให้เกิดไอน้ำ และความชื้นภายในดวงโคม ไม่ทำให้อายุการใช้งานของหลอด LED ต่ำลง
- 1.6 หัวสัญญาณสำหรับพาหนะที่ติดตั้งกับเสาสัญญาณในระดับสูงกว่า 3.50 ม. ไม่ต้องมีฉาก เวง โคม (ยกเว้นกำหนด)
- 1.7 ฉากดวงโคม กรณีที่กำหนดให้มีฉากดวงโคม จะต้องทำด้วยแผ่นอลูมิเนียมผสมหรือโลหะไร้สนิม สีดำทั้งสองด้าน เว้นขอบของฉากด้านหน้าเป็นขอบสีขาวกว้างประมาณ 5 ซม. โดยรอบ มีความประณีตเรียบเสมอกัน
- 1.8 รูปแบบโคมสัญญาณไฟจราจร เต็มดวง , ลูกศร และ Countdown ชนิด 2 สี ในตัวโคม

2. ข้อกำหนดทางไฟฟ้าโคมไฟจราจรชนิด LED (LED Signal Module)

- 2.1 โคมสัญญาณไฟ LED ต้องใช้งานกับไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) ชนิด Single phase ที่แรงดัน 220 โวลต์ $\pm 1.5\%$ ความถี่ 50 Hz $\pm 10\%$
- 2.2 POWER FACTOR > 0.90 และ Harmonic Distortion < 20% ที่อุณหภูมิ 25°C
- 2.3 อุปกรณ์ที่แปลงแรงดันไฟฟ้า ต้องใช้เทคนิคการลดแรงดันไฟฟ้าด้วยวงจรอิเล็กทรอนิกส์ (Switching Rectifier) สามารถทนความร้อนได้ไม่น้อยกว่า 80 องศาเซลเซียส
- 2.4 เพื่อให้โคมสัญญาณไฟ LED ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ โคมไฟ (LED Signal Module) ต้องมีตัวประกอบทางไฟฟ้า (Power Factor : PF.) ไม่น้อยกว่า 0.9 ที่แรงดันทำงานและอุณหภูมิแวดล้อมปกติ กรณีที่ดวงโคมมีกำลังไฟฟ้าสูงกว่า 15 วัตต์ ต้องมีค่า Harmonic ไม่เกิน 20% ที่อุณหภูมิ 25 °C
- 2.5 โคมสัญญาณไฟ LED จะต้องมียูนิทป้องกันแรงดันไฟฟ้าเกิน (Over Voltage) และกระแสไฟฟ้าเกิน (Over Current)

3. คุณลักษณะเฉพาะของหลอด LED (Light Emitting Diode)

- 3.1 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและออกแบบโดยผู้ผลิตที่ผ่านการรับรองการจัดการคุณภาพ ตามมาตรฐาน ISO 9001 : 2000
- 3.2 หลอดที่ให้แสงสีแดงและแสงสีเขียว ต้องผลิตจากสาร AlIn Gap (Aluminum InGan Phosphide) และหลอดให้แสงสีเหลือง ต้องผลิตจากสาร InGan (Indium Gallium Nitride)
- 3.3 อุณหภูมิ การทำงาน (Operating Temperature) ของหลอด LED อยู่ระหว่าง - 20 °C ถึง + 80°C
- 3.4 กินไฟที่ 12 W – Red , 12 W – Amber , 18 W – Green
- 3.5 หลอด LED มีอายุการใช้งานเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 80,000 ชั่วโมง
- 3.6 ความยาวคลื่นแสง (Wave Lengths) ที่อุณหภูมิ Ta = 25 องศาเซลเซียส ณ กระแสปกติ หลอด LED แต่ละสีต้องอยู่ในช่วงต่างๆ ดังนี้

ส.เนนาถูกต้อง

(นางจิระภา บุญใจ)

เจ้าหน้าที่เทคนิค

(นางสาวปริญญ์ สุบันต์)
เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน

สีแดง	ที่ 615 – 650	นาโนเมตร (nm)
สีเหลือง	ที่ 585 – 597	นาโนเมตร (nm)
สีเขียว	ที่ 500 – 509	นาโนเมตร (nm)

3.7 วัสดุที่ห่อหุ้มตัวกำเนิดแสงของหลอด LED ต้องเป็นวัสดุที่ทำจาก Optical grade epoxy ซึ่ ไล่ออกกันแสง UV โดยมีผลทดสอบจากหน่วยงานทดสอบที่น่าเชื่อถือในประเทศไทยประกอบการยื่นข้อเสนอ

3.8 ต้องเป็นหลอดกลม (Round) มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 5 มิลลิเมตร

4 คุณสมบัติของสัญญาณไฟจราจรชนิด LED

4.1 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ผลิตโดยตรง ในลักษณะที่มาตรฐานคุณภาพ ISO 9001 : 2015 สำเร็จรูป (Standard Production) มีชื่อยี่ห้อ (Brand name) ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมแสดงเอกสารมาตรฐาน พร้อมการยื่นข้อเสนอ

4.2 โมดูลสัญญาณไฟ (LED Signal Module) ต้องเป็นชนิดที่สามารถติดตั้งเข้ากับกล่องดวงไฟ โมดูลสัญญาณไฟจราจรขนาด 200 mm และ 300 mm ได้เป็นอย่างดี โดยไม่มีการดัดแปลงหรือปรับแต่งใดๆ หากมีความจำเป็นต้องดัดแปลงหรือปรับแต่งเพื่อให้สามารถติดตั้งเข้ากับดวงไฟจราจรต้องเป็นการกระทำโดยผู้ผลิตเท่านั้น

4.3 จำนวนหลอด LED ภายในดวงไฟจราจรแต่ละแบบต้องมีจำนวนหลอด LED ดังนี้

- แบบเต็มดวง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม. ไม่น้อยกว่า 232 ดวง
- แบบลูกศร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม. ไม่น้อยกว่า 128 ดวง
- แบบเส้นโค้ง 2 สี 2 หลัก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม. ไม่น้อยกว่า 12 ดวง

4.4 แผ่น PCB จะต้องมีการเคลือบป้องกันการเกิดออกไซด์ที่ด้านลายทองแดง และสกรีนสีที่ด้านหลังหลอด LED

4.5 กล่องโคมไฟ (Back housing) จะต้องผลิตจากสารโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) สีดำ ชนิดป้องกันรังสีอัลตราไวโอเลต ได้เป็นอย่างดี ยึดหยุ่นไม่แตกง่าย ไม่เปลี่ยนรูปทรง ทนต่อการกัดกร่อน ในสภาวะการใช้งานของได้เป็นอย่างดี

4.6 โคมไฟ (LED Signal Module) ต้องมีเลนส์ (Lens) สีขาวใสปิดด้านหน้า สามารถถอดและประกอบเข้ากับโคมไฟโดยใช้มือเปล่าได้สะดวกแก่การขึ้นไปซ่อมบำรุง โดยมีคุณสมบัติดังนี้

4.5.1 ต้องผลิตจากสารโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) ชนิดป้องกันรังสีอัลตราไวโอเลต (UV) สีขาวใส (Clear)

4.5.2 ไม่แตกง่าย ไม่เปลี่ยนรูปทรง ทนทานต่อความร้อนได้ไม่น้อยกว่า 150 องศาเซลเซียส

ทนต่อการกัดกร่อนหรือแตกร้าว

4.5.3 ต้องทนต่อการเปลี่ยนแปลงสีเนื่องจากแสงอาทิตย์หรือสิ่งแวดล้อมอื่น

4.7 กล่องโคมสัญญาณ กระบังแสง ผ่าหน้า ต้องผลิตจากสารโพลีคาร์บอเนต โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบผลการทดสอบจากหน่วยงานทดสอบที่น่าเชื่อถือในประเทศไทยประกอบการยื่นข้อเสนอ

4.8 กรณีหลอด LED ที่ติดตั้งภายในโคมไฟ (LED Signal Module) ดวงใดดวงหนึ่งดับ LED อื่นๆ ยังคงต้องใช้งานได้เป็นปกติ ซึ่งจะไม่ทำให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะเข้าใจผิดและสับสน

4.9 โคมสัญญาณไฟ LED จะต้องป้องกัน น้ำ ฝุ่นละออง ioni หรือสิ่งอื่นๆ เข้าไปภายในโคมไฟได้ตามมาตรฐาน ICE ระดับ IP66 หรือดีกว่า โดยต้องแนบผลการทดสอบจากหน่วยงานทดสอบที่น่าเชื่อถือ ในประเทศไทยประกอบการยื่นข้อเสนอ

4.10 ค่าความเข้มการส่องสว่าง (Luminosity Intensity) ของโคมไฟ (LED Signal Module) ขนาด 300 มม. ในกรณีดวงโคมสัญญาณไฟจราจรยังไม่มีเครื่องหมายต่างๆ ด้านหน้าเลนส์และเป็นข้อมูลที่ได้จากประสิทธิภาพสูงสุดของหลอดสัญญาณไฟจราจรในภาวะปกติ ต้องไม่สูงกว่าที่กำหนดดังนี้

สีแดง ในช่วงไม่สูงกว่า 800 แคนเดลลา (cd)

สีเหลือง ในช่วงไม่สูงกว่า 3700 แคนเดลลา (cd)

สีเขียว ในช่วงไม่สูงกว่า 1600 แคนเดลลา (cd)

4.10 ค่าความเข้มการส่องสว่าง (Luminosity Intensity) จะต้องมีค่าความเข้มแสงในแต่ละมุมมองเห็น จะต้องไม่ต่ำกว่าค่าที่กำหนดดังนี้

(นางสาวปริยาณัฐ สุพันธ์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

สำเนาถูกต้อง

(นางจิรภา บุตรรัมย์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

[Signature]

Maintained Minimum Luminous Intensity for LED Signal Modules

Candlepower Values (candelas (cd))

Vertical Angle Down	Horizontal Angle Left & Right	12" inch Signal					
		Red		Yellow		Green	
		Left Side (cd.)	Right Side (cd.)	Left Side (cd.)	Right Side (cd.)	Left Side (cd.)	Right Side (cd.)
2.5°	2.5°	381	360	524	494	730	694
	7.5°	340	322	494	523	670	509
	12.5°	208	133	211	306	571	295
	17.5°	59	41	78	84	393	147
7.5°	2.5°	356	343	481	509	634	584
	7.5°	315	211	368	412	574	415
	12.5°	124	79	145	159	459	208
	17.5°	42	34	62	57	303	98
	22.5°	25	29	41	35	169	38
	27.5°	20	23	33	32	60	29
12.5°	2.5°	177	156	201	204	449	396
	7.5°	108	80	129	134	407	261
	12.5°	51	41	75	69	213	146
	17.5°	28	28	46	37	185	53
	22.5°	22	26	41	32	99	33
	27.5°	18	20	33	30	41	25
17.5°	2.5°	44	42	63	62	210	201
	7.5°	34	31	51	47	207	137
	12.5°	26	26	40	36	161	63
	17.5°	23	23	37	32	97	36
	22.5°	19	20	34	30	46	28
	27.5°	17	18	29	28	31	22

4.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารการทดสอบค่าความเข้มการส่องสว่างของโคมสัญญาณไฟ LED ตามมาตรฐานกำหนดจาก

หน่วยงานทดสอบที่น่าเชื่อถือในประเทศไทย ให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

4.12 หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ใช่ผู้ผลิต ต้องแสดงเอกสารหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายพร้อมการยื่นข้อเสนอด้วย

สำเนาถูกต้อง



สำเนาถูกต้อง

(นางจิระภา บุญใจ)
เจ้าพนักงานควบคุม

(นางสาวปริญญาธิ์ สุทธิ)
เจ้าพนักงานควบคุม

เสาไฟสัญญาณจราจรและฐานราก

1. เสาไฟจราจรชนิดเสาสูง

- เป็นเสาเหล็กพร้อมแขนทำดี (Mast Arm) ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 6.30 เมตร
- เสาท่อนแรก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร ยาว 2.00 เมตร พร้อมช่อง Service Door
- เสาท่อนที่สอง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร ยาว 4.30 เมตร
- แขนเสา ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร ยาว 5.00 เมตร
- ฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.

2. เสาไฟจราจรชนิดเสาธรรมดา (เสาเตี้ย)

- เป็นเสาเหล็กพร้อมทำดี ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 5.00 เมตร
- ค้วเสา ขนาดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร ยาว 5.00 เมตร พร้อมเหล็กปิดหัวเสา
- ฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.30x0.50x0.60 ม.

3. วัสดุเสาและเหล็กที่ใช้ทำฐานราก ที่ทำมาจากเหล็ก ต้องทำจากวัสดุเหล็ก โดยต้องผ่านการชุบเคลือบอบชุบสังกะสี เหลวบริสุทธิ์ไม่น้อยกว่า 99.5 % ตามมาตรฐาน ISO 9001 เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ของสนิมอย่างดี โดยมี แคลคูลัสของสังกะสีเหลวบริสุทธิ์และหนังสือแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายแนบประกอบ โดยมีผลการทดสอบการพ่นน้ำเกลือไม่น้อยกว่า 1000 ชั่วโมง จากหน่วยงานทดสอบ ที่น่าเชื่อถือยื่นประกอบการพิจารณา

ป้ายห้ามแบบกระปบริบพลังงานแสงอาทิตย์

1. คุณสมบัติทั่วไป

- 1.1 เป็นป้ายเตือนกระปบริบจราจรแบบใช้พลังงานแสงอาทิตย์บอกสัญญาณด้วยไฟ Led สีเหลือง / แดง ติดตั้งบนเสาเหล็กกลม แข็งแรงและทนทานต่อทุกสภาวะอากาศ และสภาพแวดล้อม
- 1.2 เป็นป้ายไฟที่ใช้กับแหล่งจ่ายไฟกระแสตรงขนาด 12 V. (DC)
- 1.3 ขณะป้ายเตือนทำงานปกติสามารถปรับความถี่ในการกระปบริบอยู่ระหว่าง 20-80 ครั้งเป็นเวลา
- 1.4 สามารถกระปบริบได้ไม่น้อยกว่า 36 ชั่วโมง ขณะไม่มีแสงอาทิตย์ส่อง เหมาะกับการใช้งานในพื้นที่ที่มีแดดส่องน้อย
- 1.5 มีวงจรควบคุมกระแสไฟฟ้าในการกระปบริบและปรับระดับเป็นไฟแฟลชได้

2. คุณสมบัติเฉพาะด้านเทคนิค

2.1 แผงโซลาร์เซลล์

- 2.1.1 ชนิด โพลีคริสตัลไลน์ ซิลิกอน (Poly Crystalline Silicon) ให้กำลังไฟฟ้า 10 วัตต์
- 2.1.2 แรงดันไฟฟ้าสูงสุด 17.20 โวลต์ กระแสไฟฟ้าสูงสุด 0.58 แอมป์ กระแสไฟฟ้าเล็ดวงจร 0.64 แอมป์
- 2.1.3 แรงดันไฟฟ้าวงจรเปิดไม่น้อยกว่า 21.70 โวลต์ แรงดันไฟฟ้าสูงสุดของระบบ 600 โวลต์
- 2.1.4 กรอบแผงทำจากอลูมิเนียมคุณภาพดี แข็งแรง ทนทาน ไม่เป็นสนิม
- 2.1.5 มีวงจร By Pass Diodes ติดตั้งอยู่ในกล่องสายไฟเพื่อช่วยป้องกันการต่อกลับขั้ว ของสายไฟ
- 2.1.6 แผงเซลล์แสงอาทิตย์ ต้องผ่านการทดสอบค่าทางไฟฟ้า (Standard Test) ของ แผงเซลล์แสงอาทิตย์ ที่ทดสอบและออกโดยศูนย์ทดสอบผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (PTEC) ดำเนินการ พัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ หรือหน่วยงานราชการอื่นในประเทศไทยที่เกี่ยวข้อง พร้อมแนบเอกสารการทดสอบมาด้วยในวันยื่นซอง/ข้อเสนอด้านเทคนิค

สำเนาถูกต้อง

(นางจิระภา บุญล้อม)
เจ้าหน้าที่งานธุรการ

(นางสาวปริญญ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานปฏิบัติการ

- 2.1.7 เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ โดยโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001/2015 และระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมมาตรฐานสากล ISO 14001:2015 โดยต้องแนบเอกสารประกอบพร้อมการยื่นข้อเสนอ ด้านเทคนิค
- 2.1.8 เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. โดยต้องแนบเอกสารหลักฐาน ประกอบพร้อมการยื่นข้อเสนอ ด้านเทคนิค
- 2.1.9 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตแผงพลังงานแสงอาทิตย์ โดยต้องแนบหนังสือแต่งตั้งพร้อมการยื่นข้อเสนอ ด้านเทคนิค

2.2 ชุดกล่องป้ายห้าม

- 2.2.1 กล่องป้ายอลูมิเนียม ขนาด 1.00 x 0.70 ม. หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม.
- 2.2.2 พื้นป้าย ตัวหนังสือและสัญลักษณ์ ผลิตด้วยแผ่นสะท้อนแสง มาตรฐาน มอก.605-2529
- 2.2.3 บริเวณมุมป้ายมีกลุ่มหลอด Led ขนาด 5 มม. จำนวน 4 จุด จำนวนรวมไม่น้อยกว่า 144 หลอด
- 2.2.4 หลอด Led ที่ใช้ต้องทำจากวัสดุ Epoxy หรือ Resin โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบผลการทดสอบค่าดังกล่าวจากหน่วยงานที่น่าเชื่อถือในประเทศไทยประกอบการยื่นซอง/ข้อเสนอ ด้านเทคนิค
- 2.2.5 อายุการใช้งานของหลอดไฟไม่น้อยกว่า 100,000 ชั่วโมง
- 2.2.6 ความถี่การกระพริบของป้ายอยู่ที่ 20-60 ครั้ง/นาที โดยกระพริบสลับระหว่างสูง สว่างและมืดทั้งสี่
- 2.2.7 ใช้กับไฟ (IN Put Voltage) 12 V.(DC)
- 2.2.8 ระยะเวลาในการสำรองพลังงานไม่น้อยกว่า 36 ชั่วโมง

2.3 กล่องควบคุมและแบตเตอรี่

- 2.3.1 กล่องควบคุมชนิดกันน้ำ สามารถป้องกันฝุ่นและน้ำเข้าได้ดี
- 2.3.2 ภายในกล่องควบคุมมีวงจรควบคุมการชาร์จและปรับจังหวะการกระพริบ
- 2.3.3 แบตเตอรี่ชนิดแห้ง ขนาด 12V. กระแสไม่น้อยกว่า 12Ah.
- 2.3.4 แบตเตอรี่ผลิตโดยโรงงานมาตรฐาน ISO9001 พร้อมเอกสารแนบประกอบ

3 เสาป้ายและฐานราก

- 3.1 เสาเหล็กทำสี ขนาด 3x3" ยาวไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร
- 3.2 ฐานเสาคอนกรีต ขนาด 80 x 30 ซม.พร้อมดินกระทุ้งอัดแน่น

สายไฟฟ้าชนิด NYV

1. สายไฟมีขนาด 4x1.5 sq.mm และ 2x2.5 sq.mm
2. มีชนิดของฉนวนเป็น PVC ทนอุณหภูมิได้ 70 องศาเซลเซียส
3. ทนแรงดันที่ 750 V.
4. ตัวนำเป็นทองแดง
5. ผู้ผลิตได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. พร้อมแสดงเอกสารประกอบ

สำเนาถูกต้อง



(นางจิระภา บุญเกิด)
เจ้าพนักงานควบคุม



สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริญญ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

การรับประกัน

1. การรับประกันการใช้งาน 5 ปี อุปกรณ์ทั้งหมดที่ประกอบติดตั้งสัญญาณไฟจราจร เช่น

- ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร
- คิวโมไฟจราจร
- เครื่องนับเวลาถอยหลัง
- เสาไฟจราจร



สำเนาถูกต้อง



(นางจิระภา บุญศิริ)

เจ้าพนักงานจราจร

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวปริยาณี สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน



ประกาศเทศบาลเมืองนครพนม

เรื่อง ประกวดราคาจ้างติดตั้งสัญญาไฟจราจรแยกถนนอภิบาลบัญชาตัดกับถนนกุบาวาย ครั้งที่ ๒ ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลเมืองนครพนม มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างติดตั้งสัญญาไฟจราจรแยกถนนอภิบาล
บัญชาตัดกับถนนกุบาวาย ครั้งที่ ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างในการ
ประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๖๓๖,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลเมือง
นครพนม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา
อย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ
เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่
๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

(นางสาวปริยาพัชร์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๓๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ <http://www.lovenkp.com/> หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๔๒-๑๙๐๒๒๘ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายนิวัต เจียวิริยบุญญา)

นายกเทศมนตรีเมืองนครพนม

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวปริญญ์ สุบัน)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติ



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๒๐/๒๕๖๒

การจ้างติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแยกถนนอภิบาลบัญชาตัดกับถนนกุดหวาย ครั้งที่ ๒

ตามประกาศ เทศบาลเมืองนครพนม

ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เทศบาลเมืองนครพนม ซึ่งต่อไปเรียกว่า "เทศบาลเมืองนครพนม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคา
จ้างติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแยกถนนอภิบาลบัญชาตัดกับถนนกุดหวาย ครั้งที่ ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) ณ แยกถนนอภิบาลบัญชาตัดกับถนนกุดหวาย โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดและขอบเขตของงาน
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๗ แบบ บ.ร.๔
- ๑.๘ แบบ พร.๕
- ๑.๙ ข้อกำหนดรายละเอียดและคุณสมบัติ

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง **สำเนาถูกต้อง**

- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน

(นางสาวปริยาพร สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลเมืองนครพนม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใจนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประชาชนหรือสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้ยื่นข้อเสนอที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ (บัญชีแนบมา) เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

ถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๒.๑) แค็ตตาล็อก

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งยอดของราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะกลบการเสนอราคามิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก เทศบาลเมืองนครพนม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร (นางสาวปริญญาธิ์ สุนันท์) เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการ เสนอราคาให้แก่เทศบาลเมืองนครพนมผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะ กรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่ มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำความผิดอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อ ผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และเทศบาลเมืองนครพนมจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอรายดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่เทศบาลเมืองนครพนมจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำ ดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของเทศบาลเมืองนครพนม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้ จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่ กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลเมือง นครพนมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ
กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลเมืองนครพนม จะ พิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อ เสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอ เอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไป จากเงื่อนไขที่เทศบาลเมืองนครพนมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระ สำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดหลัก น้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ เทศบาลเมืองนครพนมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อน (นางสาวปริญญาธิ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

ผืน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของเทศบาลเมืองนครพนม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลเมืองนครพนม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ เทศบาลเมืองนครพนมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ เทศบาลเมืองนครพนมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของเทศบาลเมืองนครพนมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งเทศบาลเมืองนครพนมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่า การยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลเมืองนครพนม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ เทศบาลเมืองนครพนม มีสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใดของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลเมืองนครพนม

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญาเทศบาลเมืองนครพนม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับเทศบาลเมืองนครพนม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ในเทศบาลเมืองนครพนมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด


(นางสาวปริญญ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

๖.๒ เช็ครหัสโทรศัพท์ที่ธนาคารส่งมาให้แก่เทศบาลเมืองนครพนม โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการของทางราชการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งเทศบาลเมืองนครพนม ได้รับมอบไว้แล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

เทศบาลเมืองนครพนมจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๑ งวด ดังนี้

เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่จ้างให้สะอาดเรียบร้อย

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลเมืองนครพนม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างฝ่าฝืนมติสัญญาจ้างลงโทษหรือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่าจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลเมืองนครพนมได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินสะสม

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ เทศบาลเมืองนครพนมได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินสะสม แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อเทศบาลเมืองนครพนมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลง

(นางสาวปริญญา สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

จ้างตามประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แฉ่งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเทศบาลเมืองนครพนมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลง ภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ ๗ เทศบาลเมืองนครพนมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียก ร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ เทศบาลเมืองนครพนมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบ สัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของเทศบาลเมืองนครพนม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ เทศบาลเมืองนครพนม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลเมืองนครพนมไม่ได้

(๑) ภายหลังการลดสรรเงินที่จะใช้ใบการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่เทศบาลเมืองนครพนม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริญญ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

เทศบาลเมืองนครพนม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้
รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือ
ทำสัญญากับเทศบาลเมืองนครพนม ไว้ชั่วคราว



สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริภาณัฐ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานธุรการ ฝ่ายการโยธา กองช่าง เทศบาลเมืองนครพนม

ที่ นพ ๕๒๐๐๖/๑๐๓๕

วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการปรับปรุงติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยก
สถานีตำรวจน้ำ

เรียน ปลัดเทศบาล/นายกเทศมนตรี

ตามคำสั่งเทศบาลเมืองนครพนม ที่๒๔๐/๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
สำหรับโครงการปรับปรุงติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกสถานีตำรวจน้ำ ในเขตเทศบาลเมืองนครพนม
ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ นั้น คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ประชุมกัน ณ ห้องทำงาน
ผู้อำนวยการกองช่าง สำนักงานเทศบาลเมืองนครพนม เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น.-
๑๒.๐๐ น. โดยได้ตรวจสอบ ประมาณราคาก่อสร้าง และแบบแปลนเลขที่ ๐๐/๒๕๖๒ แล้วเห็นพร้อมกันว่า
ได้กำหนดราคาก่อสร้างไว้ที่ ๑,๖๓๖,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน) เป็นราคากลางที่เหมาะสมและ
เป็นประโยชน์แก่ราชการ โดยได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของราชการ ตาม
หนังสือกรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕.๓/ว๘๓ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐ เรื่องการปรับปรุง
เอกสารหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ แล้วนั้น เห็นควรนำเรียนผู้บริหาร
เห็นชอบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/และพิจารณา

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองนครพนม

☒ เพื่อโปรดทราบ ☐ เพื่อโปรดพิจารณา

☐ ควรดำเนินการ เวลาเสนอ

ดร.อรรถพร

รฟ

(นายไพโรจน์ ไสยณวัฒน์)

รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดเทศบาลเมืองนครพนม

นางสาวประวิทย์

(นายโชคดี บังละศิริ)

รองนายกเทศมนตรีเมืองนครพนม

(นายนิวัติ เจียรวิชัยบุญญา)
นายกเทศมนตรีเมืองนครพนม

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายอำพร ศิริภักดิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายลิขิต พันธุ์เทพ)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายธนวัฒน์ บุญคุ้ม)

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริญญ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

ประมาณราคาค่าก่อสร้าง โครงการปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกถนนอภิบาลัญชาติถนนภูบาลาย (สถานีตำรวจน้ำ)
สถานีก่อสร้าง บริเวณสี่แยกถนนอภิบาลัญชาติถนนภูบาลาย

ฝ่ายการโยธา เทศบาลเมืองนครพนม

ประมาณราคาวันที่ 20 มิถุนายน 2562

ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	การวัดสิ่งของ		รวมค่าวัสดุ และแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน		
1	ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร ระบบ Fixed Time พร้อม, Support คสค.	1	ตู้	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
2	Controller Shelter	1	ชุด	15,000.00	15,000.00	15,000.00	
3	เสาไฟฟ้าแบบธรรมดา พร้อมติดตั้ง	5	ต้น	4,000.00	20,000.00	20,000.00	
4	เสาไฟฟ้าแบบสูง (Mast Arm) ชนิดแขนยื่น พร้อมติดตั้ง	4	ต้น	25,000.00	100,000.00	100,000.00	
5	หัวไฟสัญญาณแบบ 3 ดวง โคม ชนิด LED พร้อม Backing Board						
	5.1 ขนาด 3 x 300 มม. (แบบแขนบน)	2	ชุด	33,000.00	66,000.00	66,000.00	
	5.2 ขนาด 3 x 300 มม. (แบบตัว I)	7	ชุด	33,000.00	231,000.00	231,000.00	
	5.2 ขนาด 6 x 300 มม. (แบบตัว II)	2	ชุด	66,000.00	132,000.00	132,000.00	
6	เครื่องนับเวลาถอยหลังสัญญาณไฟจราจร ขนาด 60x100 ซม.	4	ชุด	60,000.00	240,000.00	240,000.00	
7	ท่อ RSC ขนาด 2" พร้อมติดตั้งบนและข้อมติ้น	48	เมตร	700.00	33,600.00	33,600.00	
8	ท่อ RSC ขนาด 3" พร้อมติดตั้งบนและข้อมติ้น	12	เมตร	1,000.00	12,000.00	12,000.00	
9	ท่อ HDPE 2" พร้อมวางท่อและข้อมติ้น	80	เมตร	100.00	8,000.00	8,000.00	
10	สายไฟฟ้า NYV ขนาด 4 x 1.5 ตร.มม.	1,200	เมตร	45.00	54,000.00	54,000.00	
11	สายไฟฟ้า NYV ขนาด 2 x 2.5 ตร.มม.	50	เมตร	40.00	2,000.00	2,000.00	
12	ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟ	48	เมตร	50.00	2,400.00	2,400.00	
13	ค่าเชื่อมสายไฟฟ้า	10	ชุด	550.00	5,500.00	5,500.00	
14	ค่าติดตั้งตู้ควบคุม	1	ชุด	5,000.00	5,000.00	5,000.00	
15	ค่าติดตั้งตู้ควบคุม	15	ชุด	1,500.00	22,500.00	22,500.00	
16	ค่าติดตั้งตู้ควบคุม	4	ป้าย	3,500.00	14,000.00	14,000.00	
17	ป้ายเตือน สัญญาณไฟจราจรข้างหน้า	2	ป้าย	25,000.00	50,000.00	50,000.00	
18	งานติดตั้งจราจร	160	ตร.ม.	260.00	41,600.00	41,600.00	
	รวม				1,254,600.00	1,254,600.00	

(นางสาวปริญญ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

ชื่อโครงการ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรภายในเขตเทศบาลเมืองนครพนม

แบบเลขที่ -

ประมาณการตามแบบ ปฐ.4 จำนวน แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 20 เดือนมิถุนายน พ.ศ.2562

จำนวนภาคต่อ

(นายอำพร ศิริภักดิ์)

(นางจิระภา บุญก้อน)
เจ้าพนักงานอำนวยการ

(นายลิขิต พันธเทพ)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(น. ยธนวัดณ์ บัญญัติ)

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน
สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริญญ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

เครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจร

คุณลักษณะเฉพาะเครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจร

1. เครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจร

- 1.1 เป็นเครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจรระบบไมโครโปรเซสเซอร์ไม่น้อยกว่า 16 บิต (Microprocessor Chip Type Controller)
- 1.2 สามารถทำงานได้ดีในที่ติดตั้งกลางแจ้งเหมาะสมกับทุกสภาวะอากาศของประเทศไทย
- 1.3 สามารถทำงานในภาวะแรงดันไฟฟ้าช่วง 220 V. + / - 10% และความถี่ 50 Hz. + / - 4% ได้ มีระบบควบคุมยอมรับได้ และจะกลับทำงานได้เองเมื่อภาวะนั้นกลับสู่ปกติแล้วโดยอัตโนมัติ
- 1.4 มีอุปกรณ์ควบคุมแรงดันไฟฟ้า ป้องกันไฟฟ้าตก ไฟฟ้าเกิน Automatic Voltage Stabilizer
- 1.5 มีอุปกรณ์ที่ป้องกันไฟฟ้าเหนี่ยวนำในสายไฟฟ้า Single phase surge protection 230 Volts ซึ่งติดตั้งภายในตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร
- 1.6 มีเป็นกดสำหรับป้อนข้อมูลการทำงานได้ทั้งอัตโนมัติ และโดยเจ้าหน้าที่โดยเป็นกดต้อง เคอยู่ที่ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรและสามารถตั้ง โปรแกรมได้ภายในตู้ควบคุม
- 1.7 ภาจ่ายไฟให้หัวโคมไฟจราจรในแต่ละเฟสใช้ อุปกรณ์แบบ Solid State และทนกระแสไม่น้อยกว่า 12 แอมแปร์ ให้แยกชุดจ่ายไฟเป็นแบบอิสระต่อกัน ซึ่งสามารถถอดเปลี่ยนโดยเจ้าหน้าที่ได้ง่ายไม่ต้องใช้ กรีอุปกรณ์ เมื่อถอดออกจะไม่มีผลกระทบต่อการทำงานในเฟสอื่นๆ เพื่อความรวดเร็วในการซ่อมแซม อุปกรณ์ภาจ่ายไฟให้โคมไฟจราจรต้องสามารถจัดหาได้ภายในประเทศ โดยให้คำแนะนำสถานที่ซื้อหรือจัดหาให้กับเจ้าหน้าที่ได้
- 1.8 จะต้องติดตั้งกลไก หรือมีเป็นกดสำหรับป้อนข้อมูลการทำงานได้ทั้งอัตโนมัติและโดย เจ้าหน้าที่โดยเป็นกดต้องติดอยู่ที่ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร และสามารถตั้ง โปรแกรมได้ภายในตู้ควบคุม
- 1.9 เครื่องควบคุมต้องสามารถบันทึก แก้ไข เปลี่ยนแปลง ตรวจสอบข้อมูลต่าง ๆ ในส่วนบันทึกความจำข้อมูลด้วยการใช้ Keyboard Programming Unit ไม่ว่าข้อมูลนั้นจะอยู่ในความจำชั่วคราว ROM หรือความจำสำรอง ROM , PROM EPROM หรือ EEPROM
- 1.10 สามารถกำหนดรอบเวลา Cycle Time สำหรับเครื่องควบคุมทางแยกได้ไม่ต่ำกว่า 0 – 25 วินาทีรอบเวลา
- 1.11 เป็นกดภายในตู้ควบคุมสัญญาณไฟ ต้องสามารถใช้ในการตั้งรอบการเดินทาง (Cycle Time) สัญญาณไฟกระพริบ และฐานเวลาของตู้ควบคุมได้ด้วย โดยไม่จำเป็นที่จะต้องมีเครื่องแยกไว้ต่างหาก
- 1.12 เครื่องควบคุมสัญญาณไฟจะต้องติดตั้งจอแสดงผล (LCD) เป็นการถาวรอยู่ภายในตู้ควบคุม โดยจอแสดงผลดังกล่าวจะสามารถแสดงข้อความภาษาไทยอย่างน้อยสี่บรรทัด และในขั้นต่ำต้องสามารถบอกถึงจังหวะการเดินรถ (Phase) เวลาปัจจุบัน (Time) โปรแกรมที่กำลังทำงาน และในขณะที่มีการกดเป็นกด จะต้องขึ้นข้อความแสดงการตั้งโปรแกรม การตั้งเวลา การจัดจังหวะการเดินรถ การควบคุมโดยเจ้าหน้าที่ (Manual และการควบคุมต่างๆ เป็นภาษาไทยตัวอย่างที่มีลักษณะดังกล่าว ได้แก่ การทำงานของตู้ ATM
- 1.13 สามารถตั้งสัญญาณไฟเขียวกระพริบก่อนเปลี่ยนเป็นเหลืองและแดงได้ตั้งแต่ 0 – 99 วินาที
- 1.14 สามารถตั้งเวลาของสัญญาณไฟเหลืองก่อนเปลี่ยนเป็นแดงได้ตั้งแต่ 0 - 9 วินาที
- 1.15 สามารถตั้งเวลาของสัญญาณไฟแดงทุกด้าน ก่อนเปลี่ยนเป็นเฟสถัดไปได้ตั้งแต่ 0 – 9 วินาที
- 1.16 ตั้งกระพริบแดง กระพริบเหลือง และทางเอกเหลือง ทางโทแดง ได้ ในช่วงที่มีการจราจร น้อย
- 1.17 สามารถรักษาโปรแกรมการทำงานและฐานเวลาได้มากกว่า 2 ปี เมื่อไฟฟ้าดับ
- 1.18 ต้องมี LED เขียว,เหลือง,แดงจำลองหัวโคมเพื่อแสดงจังหวะการเดินรถติดตั้งถาวรอยู่ที่ ่วนหนึ่งส่วนใดของตู้ควบคุม ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนเพื่อเจ้าหน้าที่ไม่ต้องไปดูที่ทางแยก
- 1.19 เครื่องควบคุมต้องมีระบบตรวจสอบความผิดพลาดของระบบประมวลผล MIROPROC SSOR (Watch Dog) ต้อง
- 1.20 เครื่องควบคุมต้องมีวงจรป้องกันกระแสไฟฟ้ากระชากเนื่องจากฟ้าผ่า (Surge Protection) ที่ด้าน Main Input และ Output

ถ้าหากถูกต้อง



(นางจิระภา บุญก้อน)

นางสาวปริญญา สุนันท์

เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

- 1.21 เครื่องควบคุมต้องมีเมนเบรกเกอร์แยกกันระหว่างภาคจ่ายไฟเลี้ยงวงจร และภาคจ่ายไฟให้ หัวโคมไฟจราจร
- 1.22 มี มินิเบรกเกอร์ แยกอิสระกันสำหรับภาคจ่ายไฟให้หัวโคมไฟจราจร เพื่อป้องกันการชอร์ต แชนหัวโคมไฟจราจรจะตัดไฟเมื่อหัวโคมไฟจราจรเกิดการ Overload
- 1.23 เครื่องควบคุมต้องมีระบบตรวจสอบการจัดช่องของหลอดไฟในดวงโคมสัญญาณจราจรมี หลอดใดหลอดหนึ่งดับหรือจัดช่อง และจะตัดเป็นระบบ Flashing โดยอัตโนมัติ
- 1.24 เครื่องควบคุมต้องมีระบบป้องกันการแสดงผลขัดแย้ง (Conflict Monitoring)
- 1.25 ต้องสามารถควบคุมจังหวะสัญญาณไฟจราจรได้ไม่น้อยกว่ามาตรฐาน 4 เฟส และสามารถรองรับการเพิ่มได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 24 เฟส
- 1.26 อุณหภูมิการทำงาน -20 ถึง 70 องศาเซลเซียส โดยใช้แหล่งจ่ายไฟ 220 VAC 50 Hz.
- 1.27 เครื่องควบคุมต้องสามารถทำงานได้ในโหมด Fixed time , Manual Control mode , Vehicle Actuated , Flashing Mode และ Remote Mode เป็นอย่างน้อย
- 1.28 ตัว Remote สามารถควบคุมการทำงานได้ในโหมด Fixed time , Manual control mode และ Flashing mode ได้เป็นอย่างน้อย
- 1.29 ตัว Remote สามารถส่งสัญญาณได้ไกล 80 – 100 เมตร
- 1.30 สัญญาณ Remote ต้องมีการเข้ารหัส และตั้ง Address เพื่อป้องกันการ Hack สัญญาณและ ingsให้ใช้งานกับตู้ควบคุมตู้ใดตู้หนึ่งหรือหลายตู้ควบคุมได้
- 1.31 กรณีใช้งานแบบ Manual Control ต้องสามารถสลับ Sequence ของจังหวะไฟได้ โดยไม่จำเป็นต้องเรียงลำดับที่ตั้งไว้ กรณีใช้งานแบบ Fixed time จะต้องบันทึกแผนควบคุมเวลาได้ไม่น้อยกว่า 80 แผนต่อวัน
- 1.32 สามารถโปรแกรมข้อมูลต่าง ๆ ของระบบได้ในขณะที่เครื่องยังทำงานควบคุมสัญญาณไปตามปกติ
- 1.33 สามารถเก็บและเรียกดูข้อมูลต่าง ๆ ลำดับเหตุการณ์การทำงาน และข้อผิดพลาดต่าง ๆ ภายในเครื่องได้
- 1.34 เครื่องควบคุมต้องมีหรือรองรับอุปกรณ์การตรวจจับสนามพหุ Loop Detector ได้
- 1.35 ตู้ควบคุมต้องสามารถรองรับการเพิ่มขยายเป็นระบบควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ (ATC) โดยการติดตั้งอุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณ และต้องสามารถเชื่อมต่อการทำงานร่วมกับระบบควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ได้

2. ตู้เครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจร

- 2.1 เปลือกตู้ควบคุมทำจากอลูมิเนียมหรือโลหะกันสนิม เคลือบทาสีเทาเข้ม มั่นคงแข็งแรง ลดอายุการใช้งาน
- 2.2 วัสดุอุปกรณ์ที่เป็นโลหะภายในตู้ควบคุม ต้องเป็นชนิดที่ไม่เป็นสนิมหรือผ่านกรรมวิธีป้องกันการเป็นสนิมแล้วเท่านั้น
- 2.3 มีประตู เปิด ปิด เพื่อการตรวจ ซ่อมได้โดยสะดวกพร้อมกุญแจล็อกประตู
- 2.4 เปลือกตู้ควบคุมสามารถป้องกันฝุ่น ละออง น้ำฝน ความชื้นในอากาศ ความร้อนตามสภ พของท้องถิ่นที่ใช้งานได้ดี
- 2.5 เปลือกตู้ได้รับการออกแบบเพื่อป้องกันและระบายความร้อนภายในได้ดี อยู่ในพิภคที่ติดตั้งสามารถทำงานได้โดยไม่ต้องใช้พัดลมเป็นเครื่องช่วยระบายความร้อน
- 2.6 เครื่องควบคุมทุกตู้ต้องมีระบบป้องกันฟ้าผ่าได้อย่างเหมาะสม
- 2.7 ต้องมีหนังสือรับรองมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ISO9001 : 2015 พร้อมยื่นเอกสารประกอบ ยืนยันข้อเสนอ
- 2.8 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่ใช่ผู้ผลิตต้องแสดงหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมการยืนยันข้อ สอนมาด้วย

สำเนาถูกต้อง

(นางจิระภา บุญก้อน)
เจ้าพนักงานธุรการ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริญญ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานปฏิบัติการ

ข้อกำหนดรายละเอียดและคุณสมบัติ
เครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจร (Count Down)

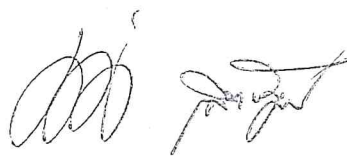
1. ตัวกล่องเครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจรทำด้วยอลูมิเนียมแผ่นบาง (Sheet) พ่นสีรองพื้น 2 ชั้น และพ่นสีดำด้านแห้งซ้ำ ทับ 2 ชั้น แผ่นอลูมิเนียมมีความหนาไม่น้อยกว่า 2.00 มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน 5.00 มิลลิเมตร
2. ขนาดเครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจรขนาด กว้าง 60 เซนติเมตร ยาว 100 เซนติเมตร โดยสามารถเคลื่อนได้ ($\pm 5\%$)
3. ขนาดตัวเลขมีความกว้างไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า 35 เซนติเมตร โดยสามารถเคลื่อนได้ ($\pm 5\%$)
4. ขนาดของแผงแสดงผลจะต้องมีส่วนสูงไม่น้อยกว่า 60 ซม. ครามกว้างไม่น้อยกว่า 100 ซม. หนา ไม่น้อยกว่า 8 ซม.
5. ตัวแสดงผลเป็นเลข 3 หลัก มีหน่วยนับเป็นวินาที สามารถนับได้ตั้งแต่ 0-999 วินาที
6. ตัวแสดงผลเวลาทำด้วยหลอด LED นำมาประกอบกัน โดยแต่ละหลักจัดเรียง LED เป็นแบบ 7 SEGMENT
7. เครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจร ในแต่ละส่วน (SEGMENT) ต้องมีจำนวนหลอด LED ดังนี้
 - สีแดง ขนาดจำนวนไม่น้อยกว่า 36 หลอด
 - สีเหลือง ขนาดจำนวนไม่น้อยกว่า 36 หลอด
 - สีเขียว ขนาดจำนวนไม่น้อยกว่า 24 หลอด
8. มุมมอง (Viewing Angles) ไม่น้อยกว่า 23 องศา
9. อุปกรณ์เครื่องนับเวลาถอยหลังสัญญาณไฟจราจรต้องสามารถตรวจจับและนับเวลาถอยหลังสัญญาณไฟจราจรได้ 2 ระบบ
10. กรณีเครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจร ทำงานในระบบ AUTO หรือระบบที่มีเวลาเท่ากันในแต่ละรอบสัญญาณ เครื่องนับสัญญาณไฟจราจรจะแสดงผลเป็นการนับเวลาถอยหลัง (Count Down) โดยการนับเวลาการทำงานของหลอดสัญญาณไฟจราจร สีแดงและเขียวจากชุดดวงโคมที่ทำการตรวจจับระยะเวลาการทำงานของหลอดสัญญาณไฟจราจร นั้น (สัญญาณไฟแดงแสดงผลการนับเป็นสีแดง สัญญาณไฟเขียวแสดงผลการนับเป็นสีเขียว อยู่ในชุดเดียวกัน)
11. กรณีที่เครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจรทำงานในระบบ Manual หรือ ระบบที่มีเวลาไม่เท่ากัน ในแต่ละรอบสัญญาณ เครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจรจะแสดงผลเป็น “---” สีแดงหรือสีเขียวที่ SEGMENT ที่ 7 (ตัวกลาง) ทั้ง 3 หลักตามสีของสัญญาณไฟ
12. กรณีเครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจรทำงานในระบบ Flashing Mode อุปกรณ์นับเวลาถอยหลังสัญญาณไฟจราจรจะแสดงผลเป็น “---” สีแดง
13. การตรวจจับและการนับเวลาของเครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจร ต้องใช้สัญญาณจากการต่อเครื่องนับเวลาสัญญาณโดยตรงกับดวงโคมสัญญาณไฟจราจรที่ต้องการนับเวลา
14. กรณีเครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจรสั่งงานเป็นกระพริบสีเหลือง หรือสีแดง ซึ่งจะแสดงผลที่ดวงโคมแต่ละชุด
15. กรณีที่เปลี่ยนโหมดการควบคุมสัญญาณไฟจราจร (จาก Auto ไป Manual ไป Auto) เครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจร ต้องแสดงผลเป็น “---” สีแดงที่ SEGMENT ที่ 7 (ตัวกลาง) ทั้ง 3 หลัก โดยแสดงไม่เกิน 2 รอบ ของสัญญาณไฟ ต่อจากนั้นจะต้องแสดงผลการนับตามปกติ
16. กรณีเครื่องควบคุมทำงานในระบบ Manual และกำหนดแสดงผลเป็นแบบนับเวลาถอยหลังเดินหน้าเมื่ออุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจร แสดงผลเกิน 999 วินาที อุปกรณ์นับเวลาไฟจราจรต้องแสดงผลเป็นสีตามดวงโคมสัญญาณไฟจราจร
 - แสดงผลเป็นสีแดง เป็นการนับเวลาของโคมสัญญาณไฟจราจรสีแดง
 - แสดงผลเป็นสีเหลือง เป็นการนับเวลาของโคมสัญญาณไฟจราจรสีเหลือง
 - แสดงผลเป็นสีเขียว เป็นการนับเวลาของโคมสัญญาณไฟจราจรสีเขียว
17. โครงร่างของ SEGMENT ต้องทำด้วยโพลีคาร์บอเนตสีดำ หรืออลูมิเนียมเคลือบผิวด้วยสีดำ กัน
18. หลอด LED ที่นำมาประกอบต้องมีคุณลักษณะเป็นไปตามมาตรฐานงานสัญญาณไฟจราจร ขนาดหลอดกลม $\varnothing 5$ มม.
19. วัสดุที่ห่อหุ้มตัวกำเนิดแสงของหลอด LED ต้องเป็นวัสดุที่ทำจาก Optical grade epoxy หรือ Resin ชนิดป้องกันรังสี UV โดยมีผลทดสอบจากกรมวิทยาศาสตร์บริการหรือหน่วยงานทดสอบอื่นที่น่าเชื่อถือในประเทศไทย ประกอบการยื่นขอเสนอ

สำเนาถูกต้อง

(นางจิระภา บุญก้อน)
เจ้าพนักงานธุรการ

นางสาวปริญญ์ สุนันท์
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

20. หลอด LED ที่ให้แสงสีแดงและเหลืองต้องผลิตจากสาร AllGan (Aluminum Indium Gallium Phosphide) และหลอด LED สีเขียวต้องผลิตจากสาร InGan (Indium Gallium Nitride)
21. หลอด LED ต้องมีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 100,000 ชั่วโมง
22. ความยาวคลื่นแสง (Wave Lengths) ที่อุณหภูมิ Ta = 25 องศาเซลเซียส ณ กระแสปกติ หลอด LED แต่ละสีต้องอยู่ในช่วงดังนี้
- สีแดง ไม่ต่ำกว่า 615 – 650 นาโนเมตร
 - สีเหลือง ไม่ต่ำกว่า 585 – 597 นาโนเมตร
 - สีเขียว ไม่ต่ำกว่า 500 – 509 นาโนเมตร
23. วัสดุที่ห่อหุ้มหลอด LED ที่ประกบไว้ในแต่ละส่วน (SEGMENT) ต้องเป็นสารเรซิน (Resin) หรือ อีพอกซี (EPOXY) โดยให้ด้านบนของหลอด LED โพล์พื้นขึ้นมาประมาณ 3-5 มิลลิเมตร
24. อุปกรณ์เครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจร LED ต้องออกแบบให้สามารถใช้งานได้ดีและทนทานต่ออุณหภูมิและสภาวะอากาศของเมืองไทยได้เป็นอย่างดี
25. เครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจรต้องสามารถมีระดับป้องกันน้ำฝุ่นละออง ioni และสิ่งอื่น ๆ ที่จะเข้าไปภายในชุดแสดงผลได้ตามมาตรฐานการทดสอบ IEC ระดับ IP66 หรือดีกว่า โดยต้องผ่านการทดสอบจากหน่วยงานที่น่าเชื่อถือในประเทศไทย โดยให้แนบผลการทดสอบพร้อมการยื่นข้อเสนอ
26. ข้อกำหนดทางไฟฟ้าของเครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจร
- ชุดนับเวลาสัญญาณไฟจราจรต้องสามารถใช้งานกับแรงดันไฟฟ้า 220 โวลต์ $\pm 15\%$ ที่ 50 Hz $\pm 10\%$
 - ชุดนับเวลาสัญญาณไฟจราจรต้องมีวงจรป้องกันการลัดวงจร กระแสไฟฟ้าเกิน และวงจรป้องกันแรงดันไฟฟ้ากระชาก
27. การจัดหาและติดตั้งกล่องอุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจร จะต้องใช้สายสัญญาณจากควมโคมไฟจราจร โดยจะไม่ต้องเดินสายเคเบิลไปยังตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร
28. การติดตั้งเครื่องนับเวลาถอยหลังสัญญาณไฟจราจรติดตั้งได้ทั้งเสาแนวนอน (เสาสูง) และเสา แนวตั้ง (เสาเตี้ย)
29. กล่องสวิตช์ตัดตอน ให้เป็นไปตามรายการมาตรฐานการเดินสายเคเบิลและติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับไฟสาธารณะ โดยกล่องสวิตช์ตัดตอนต้องเป็นชนิดกันน้ำทำจากอลูมิเนียม
30. สายเคเบิลสำหรับใช้กรณีเดินสาย ชนิด NYY ขนาด 4 x 2.5 ตร.มม.
31. เครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจรผลิตโดยโรงงานที่ได้รับมาตรฐานการผลิต ISO9001 : 2015 พร้อมยื่นเอกสารยืนยันข้อเสนอ
32. หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ใช่ผู้ผลิต ต้องแสดงหลักฐานหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมกับการยื่นข้อเสนอมาด้วย



(นางจิระภา บุญก้อน)
เจ้าพนักงานธุรการ

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวปริญญ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

คุณลักษณะเฉพาะและข้อกำหนดรายละเอียด

โคมไฟสัญญาณจราจรชนิด LED

1. ข้อกำหนดทั่วไปของโคมไฟจราจรชนิด LED

- 1.1 อุปกรณ์ทางไฟฟ้าทั้งหมดต้องติดตั้งอยู่ในโคมไฟ อุปกรณ์ทุกตัวต้องออกแบบให้ทำงานอย่างต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง ตลอดอายุการใช้งานตามสภาวะอากาศในประเทศไทย
- 1.2 โคมสัญญาณไฟชนิด LED ต้องสามารถใช้งานร่วมกับเครื่องควบคุมและระบบสัญญาณจราจรได้เป็นอย่างดี และจะต้องไม่ทำให้การทำงานของเครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจรทำงานผิดพลาดทุกกรณี โดยเฉพาะระบบการตรวจสอบหลอดสัญญาณไฟจราจร (Lamp Monitoring) และระบบป้องกันการเกิดการแจ้งเตือนสัญญาณไฟจราจรขัดแย้ง (Signal Conflict Monitor)
- 1.3 โคมสัญญาณไฟ LED ต้องมีระบบป้องกันความเสียหาย หรือการทำงานผิดพลาดที่เกิดจากการ ปิด – เปิด หลอดไฟ หรือ ขัดข้องอื่นๆ หรือแรงดันกระแสไฟฟ้ากระชาก หรือฟ้าผ่า จะต้องไม่ทำให้คุณสมบัติ (Performance) ของส่วนประกอบทางแสงและหรือสีของ LED เสื่อมลงหรือเปลี่ยนแปลงไป
- 1.4 โคมสัญญาณไฟ LED ต้องมีอุณหภูมิใช้งาน (Operating Temperature) ในช่วง -20 ถึง 80 องศาเซลเซียส หรือดีกว่า และสามารถใช้งานในสภาวะอุณหภูมิในประเทศไทยได้เป็นอย่างดี
- 1.5 โคมสัญญาณไฟ LED ต้องออกแบบมาเพื่อป้องกันการควบแน่น ซึ่งจะก่อให้เกิดไอน้ำและความชื้นภายในดวงโคม ไม่ทำให้อายุการใช้งานของหลอด LED สั้นลง
- 1.6 หัวสัญญาณสำหรับพาหนะที่ติดตั้งกับเสาสัญญาณในระดับสูงกว่า 3.50 ม. ไม่ต้องมีฉาก ดวงโคม (ยกเว้นกำหนด)
- 1.7 ฉากดวงโคม กรณีที่กำหนดให้มีฉากดวงโคม จะต้องทำด้วยแผ่นอลูมิเนียมผสมหรือโลหะไร้สนิม สีดำทั้งสองด้าน เว้นขอบของฉากด้านหน้าเป็นขอบสีขาวกว้างประมาณ 5 ซม. โดยรอบ มีความประณีต ใกล้เคียงกัน
- 1.8 รูปแบบโคมสัญญาณไฟจราจร เต็มดวง , ลูกศร และ Countdown ชนิด 2 สี ในตัวโคม

2. ข้อกำหนดทางไฟฟ้าโคมไฟจราจรชนิด LED (LED Signal Module)

- 2.1 โคมสัญญาณไฟ LED ต้องใช้งานกับไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) ชนิด Single phase ที่แรงดัน 220 โวลต์ $\pm 15\%$ ความถี่ $50 \text{ Hz} \pm 10\%$
- 2.2 POWER FACTOR > 0.90 และ Harmonic Distortion $< 20\%$ ที่อุณหภูมิ 25°C
- 2.3 อุปกรณ์ที่แปลงแรงดันไฟฟ้า ต้องใช้เทคนิคการลดแรงดันไฟฟ้าด้วยจอร์อิเล็คทริก: อนุกรม (Switching Rectifier) สามารถทนความร้อนได้ไม่น้อยกว่า 80 องศาเซลเซียส
- 2.4 เพื่อให้โคมสัญญาณไฟ LED ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ โคมไฟ (LED Signal Module) ต้องมีตัวประกอบทางไฟฟ้า (Power Factor : PF.) ไม่น้อยกว่า 0.9 ที่แรงดันทำงานและอุณหภูมิแวดล้อมปกติ กรณีที่ดวงโคมมีกำลังไฟฟ้าสูงกว่า 15 วัตต์ ต้องมีค่า Harmonic ไม่เกิน 20% ที่อุณหภูมิ 25 °C
- 2.5 โคมสัญญาณไฟ LED จะต้องมียางวงจรป้องกันแรงดันไฟฟ้าเกิน (Over Voltage) และกระแสไฟฟ้าเกิน (Over Current)

3. คุณลักษณะเฉพาะของหลอด LED (Light Emitting Diode)

- 3.1 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและออกแบบโดยผู้ผลิตที่ผ่านการรับรองการจัดการคุณภาพ ตามมาตรฐาน ISO 9001 : 2000
- 3.2 หลอดที่ให้แสงสีแดงและแสงสีเหลือง ต้องผลิตจากสาร AlIn Gap (Aluminum InGan Phosphide) และหลอดให้แสงสีเขียว ต้องผลิตจากสาร InGan (Indium Gallium Nitride)
- 3.3 อุณหภูมิ การทำงาน (Operating Temperature) ของหลอด LED อยู่ระหว่าง -20°C ถึง $+80^{\circ}\text{C}$
- 3.4 กินไฟที่ 12 W – Red , 12 W – Amber , 18 W – Green
- 3.5 หลอด LED มีอายุการใช้งานเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 80,000 ชั่วโมง
- 3.6 ความยาวคลื่นแสง (Wave Lengths) ที่อุณหภูมิ $T_a = 25$ องศาเซลเซียส ณ กระแสปกติ หลอด LED แต่ละสีต้องอยู่ในช่วงต่างๆ ดังนี้

สำเนาถูกต้อง

(นางจิระภา บุญก้อน)

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริญญ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

สีแดง ที่ 615 – 650 นาโนเมตร (nm)

สีเหลือง ที่ 585 – 597 นาโนเมตร (nm)

สีเขียว ที่ 500 – 509 นาโนเมตร (nm)

3.7 วัสดุที่ห่อหุ้มตัวกำเนิดแสงของหลอด LED ต้องเป็นวัสดุที่ทำจาก Optical grade epoxy วัสดุป้องกันแสง UV โดยมีผลทดสอบจากหน่วยงานทดสอบที่น่าเชื่อถือในประเทศไทยประกอบการยื่นข้อเสนอ

3.8 ต้องเป็นหลอดกลม (Round) มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 5 มิลลิเมตร

4 คุณสมบัติของสัญญาณไฟจราจรชนิด LED

4.1 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ผลิตโดยตรง ในลักษณะที่มาตรฐานคุณภาพ ISO 9001 : 2015 สำเร็จรูป (Standard Production) มีชื่อยี่ห้อ (Brand name) ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมแสดงเอกสารมาตรฐาน พร้อมการยื่นข้อเสนอ

4.2 โมดูลสัญญาณไฟ (LED Signal Module) ต้องเป็นชนิดที่สามารถติดตั้งเข้ากับกล่องดวงโมดูลสัญญาณไฟจราจรขนาด 200 mm และ 300 mm ได้เป็นอย่างดี โดยไม่มีการดัดแปลงหรือปรับแต่งใดๆ หากมีความจำเป็นต้องดัดแปลงหรือปรับแต่งเพื่อให้สามารถติดตั้งเข้ากับดวงโมดูลสัญญาณจราจรต้องเป็นการกระทำโดยผู้ผลิตเท่านั้น

4.3 จำนวนหลอด LED ภายในดวงโมดูลสัญญาณไฟจราจรแต่ละแบบต้องมีจำนวนหลอด LED ดังนี้

- แบบเต็มดวง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม. ไม่น้อยกว่า 232 ดวง
- แบบลูกศร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม. ไม่น้อยกว่า 128 ดวง
- แบบเก้าอี้ดาวสี่ในดวง 2 สี 2 หลัก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม. ไม่น้อยกว่า 112 ดวง

4.4 แผ่น PCB จะต้องมีการเคลือบป้องกันการเกิดออกไซด์ที่ด้านลายทองแดง และสกรีนสีที่ด้านลงหลอด Led

4.5 กล่องโคมไฟ (Back housing) จะต้องผลิตจากสารโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) สีดำ ชนิดป้องกันรังสีอัลตราไวโอเลต ได้เป็นอย่างดี ยึดหยุ่นไม่แตกง่าย ไม่เปลี่ยนรูปทรง ทนต่อการกัดกร่อน ในสภาวะการใช้งานของได้เป็นอย่างดี

4.6 โคมไฟ (LED Signal Module) ต้องมีเลนส์ (Lens) สีขาวใสปิดด้านหน้า สามารถถอดและประกอบเข้ากับโคมไฟโดยใช้มือเปล่าได้สะดวกแก่การขึ้นไปซ่อมบำรุง โดยมีคุณสมบัติดังนี้

4.5.1 ต้องผลิตจากสารโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) ชนิดป้องกันรังสีอัลตราไวโอเลต (UV) สีขาวใส (Clear)

4.5.2 ไม่แตกง่าย ไม่เปลี่ยนรูปทรง ทนทานต่อความร้อนได้ไม่น้อยกว่า 150 องศาเซลเซียส

ทนต่อการกัดกร่อนหรือแตกกร้าว

4.5.3 ต้องทนต่อการเปลี่ยนแปลงสีเนื่องจากแสงอาทิตย์หรือสิ่งแวดล้อมอื่น

4.7 กล่องโมดูลสัญญาณ กระบังแสง ฝาหน้า ต้องผลิตจากสารโพลีคาร์บอเนต โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบผลการทดสอบจากหน่วยงานทดสอบที่น่าเชื่อถือในประเทศไทยประกอบการยื่นข้อเสนอ

4.8 กรณีหลอด LED ที่ติดตั้งภายในโคมไฟ (LED Signal Module) ดวงใดดวงหนึ่งดับ LED ดวงอื่นๆ ยังคงต้องใช้งานได้เป็นปกติ ซึ่งจะไม่ทำให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะเข้าใจผิดและสับสน

4.9 โมดูลสัญญาณไฟ LED จะต้องป้องกัน น้ำ ฝุ่นละออง ไขมัน หรือสิ่งอื่นๆ เข้าไปภายในวงโคมได้ตามมาตรฐาน ICE ระดับ IP66 หรือดีกว่า โดยต้องแนบผลการทดสอบจากหน่วยงานทดสอบที่น่าเชื่อถือ ในประเทศไทยประกอบการยื่นข้อเสนอ

4.10 ค่าความเข้มการส่องสว่าง (Luminosity Intensity) ของโคมไฟ (LED Signal Module) ขนาด 300 มม. ในกรณีดวงโมดูลสัญญาณไฟจราจรยังไม่มีเครื่องหมายต่างๆ ด้านหน้าเลนส์และเป็นข้อมูลที่ได้จากประสิทธิภาพสูงสุดของหลอดสัญญาณไฟจราจรในภาวะปกติ ต้องไม่สูงกว่าที่กำหนดดังนี้

สีแดง ในช่วงไม่สูงกว่า 800 แคนเดลลา (cd)

สีเหลือง ในช่วงไม่สูงกว่า 3700 แคนเดลลา (cd)

สีเขียว ในช่วงไม่สูงกว่า 1600 แคนเดลลา (cd)

4.10 ค่าความเข้มการส่องสว่าง (Luminosity Intensity) จะต้องมีความเข้มแสงในแต่ละมุมมองเห็น จะต้องไม่ต่ำกว่า

ค่าที่กำหนดดังนี้

สำเนาถูกต้อง

(นางจิรพร นนทวัฒน์)
เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน

(นางสาวปริญญ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

Maintained Minimum Luminous Intensity for LED Signal Modules

Candlepower Values (candelas (cd))

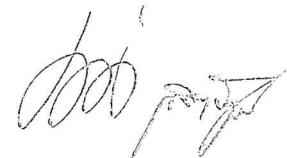
Vertical Angle Down	Horizontal Angle Left & Right	12" inch Signal					
		Red		Yellow		Green	
		Left Side (cd.)	Right Side (cd.)	Left Side (cd.)	Right Side (cd.)	Left Side (cd.)	Right Side (cd.)
2.5°	2.5°	381	360	524	494	730	694
	7.5°	340	322	494	523	670	509
	12.5°	208	133	211	306	571	295
	17.5°	59	41	78	84	393	147
7.5°	2.5°	356	343	481	509	634	584
	7.5°	315	211	368	412	574	415
	12.5°	124	79	145	159	459	208
	17.5°	42	34	62	57	303	98
	22.5°	25	29	41	35	169	38
	27.5°	20	23	33	32	60	29
12.5°	2.5°	177	156	201	204	449	396
	7.5°	108	80	129	134	407	261
	12.5°	51	41	75	69	213	146
	17.5°	28	28	46	37	185	53
	22.5°	22	26	41	32	99	33
	27.5°	18	20	33	30	41	25
17.5°	2.5°	44	42	63	62	210	201
	7.5°	34	31	51	47	207	137
	12.5°	26	26	40	36	161	63
	17.5°	23	23	37	32	97	36
	22.5°	19	20	34	30	46	28
	27.5°	17	18	29	28	31	22

4.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารการทดสอบค่าความเข้มการส่องสว่างของโคมสัญญาณไฟ LED : มาตรฐานกำหนดจาก

หน่วยงานทดสอบที่น่าเชื่อถือในประเทศไทย ให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

4.12 หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ใช่ผู้ผลิต ต้องแสดงเอกสารหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายพร้อมการยื่น ข้อเสนอมาด้วย

สำเนาถูกต้อง



สำเนาถูกต้อง
เจ้าพนักงานจราจร บุกก่อน
เจ้าพนักงานตำรวจ

(นางสาวปริญญาธิ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

เสาไฟสัญญาณจราจรและฐานราก

1. เสาไฟจราจรชนิดเสาสูง

- เป็นเสาเหล็กพร้อมแขนทำดี (Mast Arm) ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 6.30 เมตร
- เสาท่อนแรก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร ยาว 2.00 เมตร พร้อมช่อง Service Door
- เสาท่อนที่สอง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร ยาว 4.30 เมตร
- แขนเสา ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร ยาว 5.00 เมตร
- ฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.

2. เสาไฟจราจรชนิดเสาธรรมดา (เสาเตี้ย)

- เป็นเสาเหล็กพร้อมทำดี ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 5.00 เมตร
- ตัวเสา ขนาดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร ยาว 5.00 เมตร พร้อมเหล็กปิดหัวเสา
- ฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.30x0.50x0.60 ม.

3. วัสดุเสาและเหล็กที่ใช้ทำฐานราก ที่ทำมาจากเหล็ก ต้องทำจากวัสดุเหล็ก โดยต้องผ่านการชุบเคลือบอบชุบสังกะสี เหลวบริสุทธิ์ไม่น้อยกว่า 99.5 % ตามมาตรฐาน ISO 9001 เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ของสนิมอย่างดี โดยมี แคตตาล็อกของสังกะสีเหลวบริสุทธิ์และหนังสือแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายแนบประกอบ โดยมีผลการทดสอบการพ่นน้ำเกลือไม่น้อยกว่า 1000 ชั่วโมง จากหน่วยงานทดสอบ ที่น่าเชื่อถือยื่นประกอบการพิจารณา

ป้ายห้ามแบบกระปบริบพลังงานแสงอาทิตย์

1. คุณสมบัติทั่วไป

- 1.1 เป็นป้ายเตือนกระปบริจราจรแบบใช้พลังงานแสงอาทิตย์บอกสัญญาณด้วยไฟ Led สีเหลือง / แดง ติดตั้งบนเสาเหล็กกลม แข็งแรงและทนทานต่อทุกสภาวะอากาศ และสภาพแวดล้อม
- 1.2 เป็นป้ายไฟที่ใช้กับแหล่งจ่ายไฟกระแสตรงขนาด 12 V. (DC)
- 1.3 ขณะป้ายเตือนทำงานปกติสามารถปรับความถี่ในการกระปบริอยู่ระหว่าง 20-80 ครั้ง / อนุาที
- 1.4 สามารถกระปบริได้ไม่น้อยกว่า 36 ชั่วโมง ขณะไม่มีแสงอาทิตย์ส่อง เหมาะกับการใช้งานในพื้นที่ที่มีแดดส่องน้อย
- 1.5 มีวงจรควบคุมกระแสไฟฟ้าในการกระปบริและปรับระดับเป็นไฟแฟลชได้

2. คุณสมบัติเฉพาะด้านเทคนิค

2.1 แผงโซล่าเซลล์

- 2.1.1 ชนิดโพลีคริสตัลไลน์ ซิลิคอน (Poly Crystalline Silicon) ให้กำลังไฟฟ้า 10 วัตต์
- 2.1.2 แรงดันไฟฟ้าสูงสุด 17.20 โวลต์ กระแสไฟฟ้าสูงสุด 0.58 แอมป์ กระแสไฟฟ้าลัดวงจร 0.64 แอมป์
- 2.1.3 แรงดันไฟฟ้าวงจรเปิดไม่น้อยกว่า 21.70 โวลต์ แรงดันไฟฟ้าสูงสุดของระบบ 600 โวลต์
- 2.1.4 กรอบแผงทำจากอลูมิเนียมคุณภาพดี แข็งแรง ทนทาน ไม่เป็นสนิม
- 2.1.5 มีวงจร By Pass Diodes ติดตั้งอยู่ในกล่องสายไฟเพื่อช่วยป้องกันการต่อกลับตัวของสายไฟ
- 2.1.6 แผงเซลล์แสงอาทิตย์ ต้องผ่านการทดสอบค่าทางไฟฟ้า (Standard Test) ของแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ที่ทดสอบและออกโดยศูนย์ทดสอบผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (PTEC) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ หรือหน่วยงานราชการอื่นในประเทศไทยที่เกี่ยวข้อง พร้อมแนบเอกสารที่ทางผู้ผลิตยื่นด้วยในวันยื่นซอง/ข้อเสนอด้านเทคนิค

สำเนาถูกต้อง

(นางจิรภา บุญก้อน)
เจ้าพนักงานธุรการ

(นางสาวปริญญาณัฐ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

- 2.1.7 เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ โดยโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001/2015 และระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมมาตรฐานสากล ISO 14001:2015 โดยต้องแนบเอกสารประกอบพร้อมการยื่นข้อเสนอ ด้านเทคนิค
- 2.1.8 เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. โดยต้องแนบเอกสารหลักฐาน ประกอบพร้อมการยื่นข้อเสนอ ด้านเทคนิค
- 2.1.9 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตแผงพลังงานแสงอาทิตย์ โดยต้องแนบหนังสือแต่งตั้งพร้อมการยื่นข้อเสนอ ด้านเทคนิค
- 2.2 ชุดกล่องป้ายห้าม
- 2.2.1 กล่องป้ายอลูมิเนียม ขนาด 1.00 x 0.70 ม. หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม.
- 2.2.2 พื้นป้าย ตัวหนังสือและสัญลักษณ์ ผนึกด้วยแผ่นสะท้อนแสง มาตรฐาน มอก. 6(5)-2529
- 2.2.3 บริเวณมุมป้ายมีกลุ่มหลอด Led ขนาด 5 มม. จำนวน 4 จุด จำนวนรวมไม่น้อยกว่า 144 หลอด
- 2.2.4 หลอด Led ที่ใช้ต้องทำจากวัสดุ Epoxy หรือ Resin โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบผลการทดสอบค่าดังกล่าวจากหน่วยงานที่น่าเชื่อถือในประเทศไทยประกอบการยื่นซอง/ข้อเสนอ ด้านเทคนิค
- 2.2.5 อายุการใช้งานของหลอดไฟไม่น้อยกว่า 100,000 ชั่วโมง
- 2.2.6 ความถี่การกระพริบของป้ายอยู่ที่ 20-60 ครั้ง/นาที โดยกระพริบสลับระหว่างดู สรและมุมทั้งสี่
- 2.2.7 ใช้กั๊ปไฟ (IN Put Voltage) 12 V.(DC)
- 2.2.8 ระยะเวลาในการดำรงพลังงานไม่น้อยกว่า 36 ชั่วโมง
- 2.3 กล่องควบคุมและแบตเตอรี่
- 2.3.1 กล่องควบคุมชนิดกันน้ำ สามารถป้องกันฝุ่นและน้ำเข้าได้ดี
- 2.3.2 ภายในกล่องควบคุมมีวงจรควบคุมการชาร์จและปรับจังหวะการกระพริบ
- 2.3.3 แบตเตอรี่ชนิดแห้ง ขนาด 12V. กระแสไม่น้อยกว่า 12Ah.
- 2.3.4 แบตเตอรี่ผลิตโดยโรงงานมาตรฐาน ISO9001 พร้อมเอกสารแนบประกอบ

3 เสาป้ายและฐานราก

- 3.1 เสาเหล็กทำสี ขนาด 3x3" ยาวไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร
- 3.2 ฐานเสาคอนกรีต ขนาด 80 x 30 ซม. พร้อมดินกระทุ้งอัดแน่น

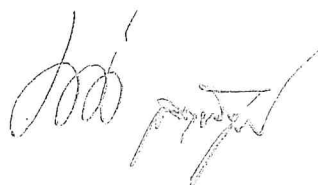
สำเนาถูกต้อง



(นางจิระภา บุญอม)
เจ้าหน้าที่

สายไฟฟ้าชนิด NYY

1. สายไฟมีขนาด 4x1.5 sq.mm และ 2x2.5 sq.mm
2. มีชนิดของฉนวนเป็น PVC ทนอุณหภูมิได้ 70 องศาเซลเซียส
3. ทนแรงดันที่ 750 V.
4. ตัวนำเป็นทองแดง
5. ผู้ผลิตได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. พร้อมแสดงเอกสารประกอบ



สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริญญ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

การรับประกัน

1. การรับประกันการใช้งาน 5 ปี อุปกรณ์ทั้งหมดที่ประกอบติดตั้งสัญญาณไฟจราจร เช่น

- ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร
- คิวบอร์ดไฟจราจร
- เครื่องนับเวลาถอยหลัง
- เสาไฟจราจร



สำเนาถูกต้อง



(นางจิระภา บุญก้อน)

เจ้าพนักงานธุรการ

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวปริญญ์ สุนันท์)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน